

เอกสารแนบ 7

รายชื่อผู้เข้ารับอบรมความปลอดภัย

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

บริษัท [redacted] โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่ [redacted]

เอกสารที่ต้องใช้ [x] สำเนาบัตรประชาชน [ ] สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ [ ] สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 12 มกราคม 2566 สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี 11 มกราคม 2567

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
นาย	[redacted]	50	Manager	[redacted]	
นาย		52	Technician		
นาย		30	พนักงาน		

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น จะปฏิบัติ[redacted]PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน[redacted]เข้าทำงานใหม่หรือลูกจ้างเปลี่ยนงานแล้ว (สำหรับบริษัทผู้ขอเข้าอบรม)

ลงชื่อ [redacted] บริษัท พี เค เอ็นจิเนียริ่ง กรุ๊ป จำกัด (ให้ประทับตราบริษัท)

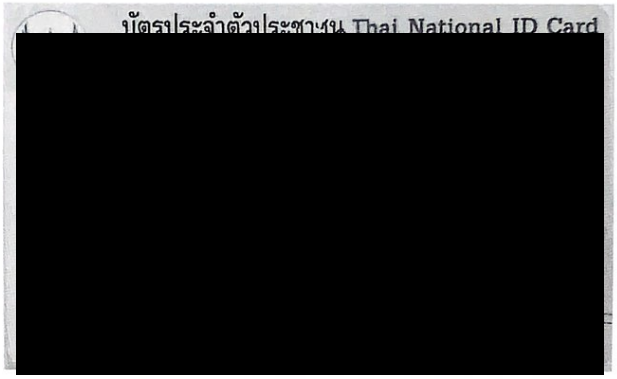
(นา[redacted])

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่ 12 มกราคม 2566 ลงชื่อ [redacted] วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่ 12 มกราคม 2567 ลงชื่อ [redacted] [redacted] มกราคม 2566

[redacted]

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค(ปส.) (ผู้แทน ส่วน ปส.)



[redacted]

EASTERN health

สหคลินิก ตรวจสุขภาพมาบตาพุด บริษัท อีสเทิร์น เฮลท์ จำกัด (EASTERN HEALTH Co.,Ltd.)
135/102-103 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150 โทร 033-060-206

ใบรับรองแพทย์

เล่มที่ ..... เลขที่ .....

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [redacted]
สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) [redacted]

หมายเลขบัตรประจำตัวประชา [redacted]

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☐ ไม่มี ☑ มี (ระบุ) ความดันโลหิตสูง
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) .....
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) .....
4. ประวัติอื่นที่สำคัญ .....

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ .....สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด.....วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

(1) ข้าพเจ้า [redacted]
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ [redacted] สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด.....
ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว [redacted]
แล้วเมื่อวันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้
น้ำหนักตัว 100 กก. ความสูง 180 เซนติเมตร ความดันโลหิต 136/72 มม.ปรอท ชีพจร 83 ครั้ง/นาที
สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) .....

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(2) วัณโรคในระยะอันตราย
(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(4) อื่น ๆ (ถ้ามี).....

EASTERN health
สหคลินิกตรวจสุขภาพ มาบตาพุด

(2) สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์.....สุขภาพไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงาน
(Fitness to work)

ลงชื่อ [redacted] .....แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือ
แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 4/2

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☐ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

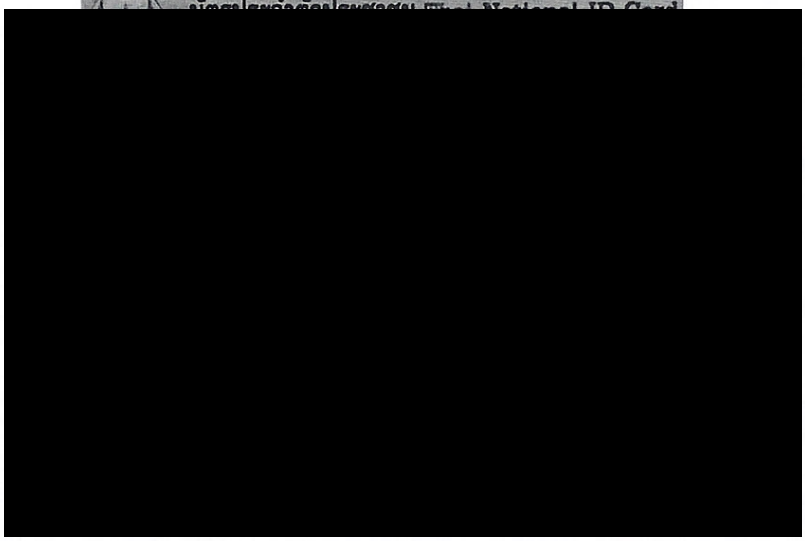
ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือ[redacted]สัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ _____

ชื่อ นามสกุล _____

วันที่ 12 มกราคม 2566



คลินิกเวชกรรมบางพลีใหญ่

45/72 หมู่ที่ 9 ตรงข้ามบิ๊กซีบางพลี ถ.เทพารักษ์ ต.บางพลีใหญ่
อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ☎ 0-2312-3490

เล่มที่ 011

ใบรับรองแพทย์ (สำหรับใบอนุญาตขับรถ)

เลขที่ 84

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย / นาง / นางสาว X [redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) X [redacted]

ต.บางพลีใ[redacted]

หมายเลขบัตรประจำตัวประชา[redacted]

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังต่อไปนี้

1. โรคประจำตัว ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☐ ไม่มี ☑ มี (ระบุ) X ร.พ อุบัติเหตุ 3
4. โรคลมชัก * ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)
5. ประวัติอื่นที่สำคัญ ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ)

**ในกรณีมีโรคลมชัก ให้แนบประวั[redacted]ดจากอาการชักมากกว่า 1 ปี เพื่ออนุญาตให้ขับรถได้*

ลงชื่อ X [redacted] วันที่ ..... เดือน 11 ม.ค. 2566 พ.ศ. .....

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ คลินิกเวชกรรมบางพลีใหญ่ [redacted] 11 ม.ค. 2566 พ.ศ. .....

(1) ข้าพเจ้า นายแพทย์ / แพทย์หญิง [redacted]

ใบอนญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ [redacted]

สถานพยาบาลชื่อ คลินิกเวชกรรมบางพลีใหญ่ ที่อยู่ 45/72 ม.9 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

ได้ตรวจร่างกาย นาย / นาง / นางส[redacted]

แล้วเมื่อวันที่ ..... เดือน 11 ม.ค. 2566 พ.ศ. ..... มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 95 กก. ความสูง 168 เซนติเมตร ความดันโลหิต 126/86 มม.ปรอท ชีพจร 68 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) .....

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

1. โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
2. วัณโรคในระยะอันตราย
3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
4. อื่น ๆ (ถ้ามี) .....

(2) สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ สุขภาพร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ *(1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม*
(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย
(3) คำรับรองนี้เป็นการตรวจวินิจฉัยเบื้องต้น และใบรับรองแพทย์นี้ใช้สำหรับใบอนุญาตขับรถและปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ
แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 2/2564 วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม

สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ

(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล _____

วันที่ _____



คลินิกเวชกรรมปิ่นทองการแพทย์

PINTHONG

125/20 หมู่ 9 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0255557000877

125/20 M. 9 T. Nongkham A. Sriracha, Chonburi 20110 Tel : 061-3573-921,065-5741-155 Email : pinthongmedical@gmail.com

ใบรับรองแพทย์

วันที่ 24/12/2565

เลขที่เอกสาร 12/104

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า [redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อ [redacted]

บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ [redacted] าพดังนี้

1.) โรคประจำตัว ☑ไม่มี ☐มี (ระบุ)

2.) อุบัติเหตุ และผ่าตัด ☑ไม่มี ☐มี (ระบุ)

3.) เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☑ไม่มี ☐มี (ระบุ)

4.) ประวัติอื่นที่สำคัญ ☑ไม่มี ☐มี (ระบุ)

ลงชื่อ [redacted] บการตรวจ

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

*ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้

แพทย์ผู้ตรวจ [redacted] นปัจจุบันชั้นหนึ่งสาขาเวชกรรม

ใบอนุญาตประกอบวิ [redacted]

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม [redacted] การแพทย์ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110

ได้ตรวจร่างกาย [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้ น้ำหนักตัว 65 กก. ส่วนสูง 160 ซม.

อุณหภูมิ 36.8 องศาเซลเซียส ความดันโลหิต 101/52 มม.ปรอท ชีพจร 74 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☑ปกติ ☐ผิดปกติ(ระบุ)

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าวไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟือนหรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการ และอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

1.) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการและอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

2.) โรควัณโรคในระยะอันตราย

3.) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

4.) โรคพิษสุราเรื้อรัง

5.) โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติหน้าที่

6.) ผลการตรวจอื่น ๆ

สรุปความเห็น ข้อแนะนำของแพทย์ เห็นว่าเป็นผู้มีร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นโรคที่ขัดต่อการปฏิบัติหน้าที่

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็นเหตุต้องให้ออกจากราชการ

ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับตั้งแต่วันที่ตรวจร่างกาย

คลินิกเวชกรรมปิ่นทองการแพทย์
PINTHONGMEDICAL

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 12/1/2566

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่.....8.....เดือน...กุมภาพันธ์.....พ.ศ....2566.....

บริษัท.....[redacted] (มหาชน).....โทรศัพท์.....[redacted].....

ที่อยู่...[redacted]

เอกสารที่ต้องใช้ ☑ สำเนาบัตรประชาชน ☐ สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ ☐ สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี.....สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี.....

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
1	[redacted]	42	Supervisor	[redacted]	

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....[redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ[redacted] ผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่หรือลูกจ้างเปลี่ยนงานแล้ว (สำหรับบริษัทผู้ขอเข้าอบรม)

ลง[redacted] บริษัท[redacted] ห้ประทับตราบริษัท)

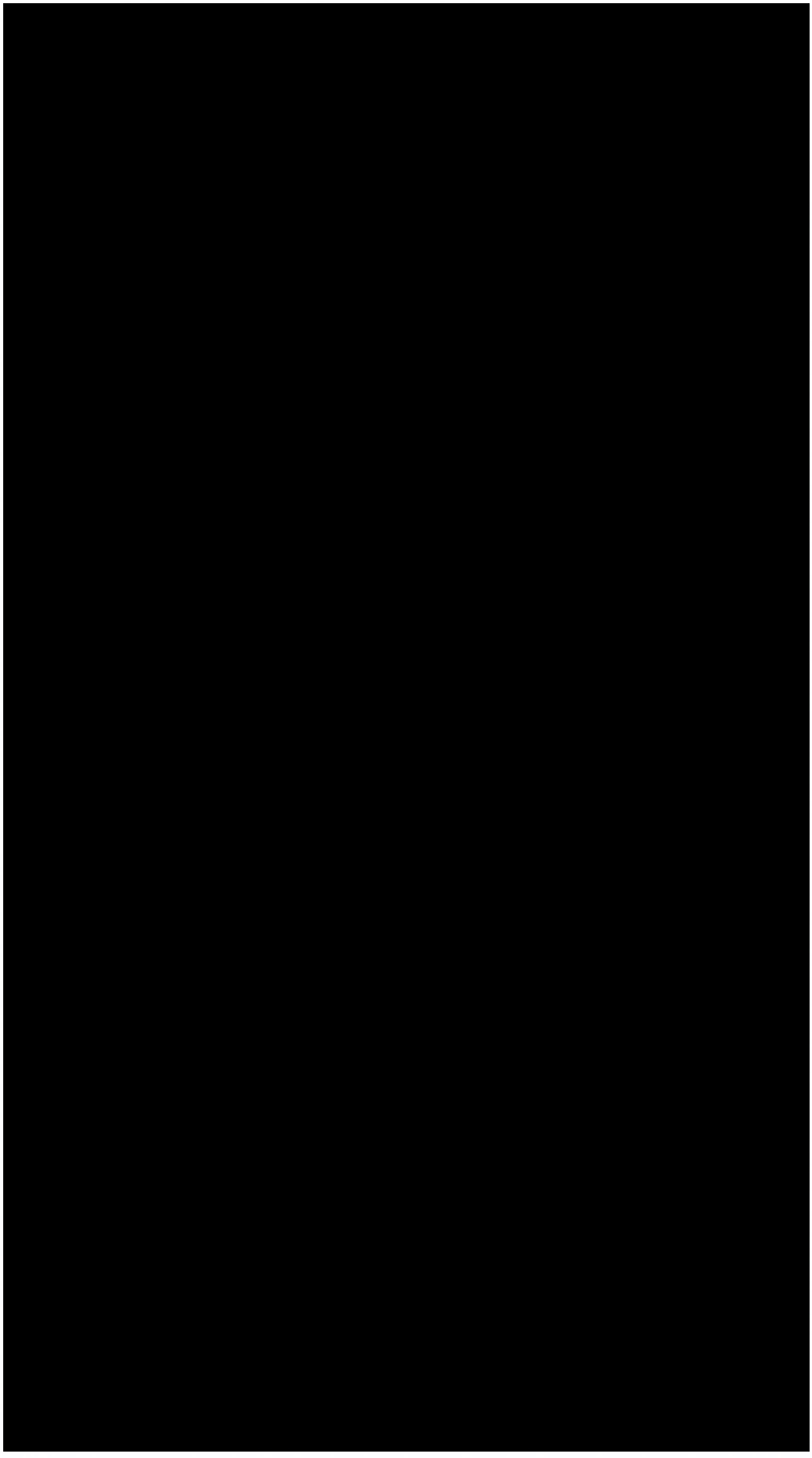
(.[redacted]

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566 ลงชื่อ[redacted] วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 ลงชื่อ[redacted] 9 กุมภาพันธ์ 2566

(..[redacted]

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค(ปส.) (ผู้แทน ส่วน ปส.)



ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) [redacted]

หมายเลขบัตรประชาชน [redacted] ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....

3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ).....

4. ประวัติอื่นที่สำคัญ [redacted]

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 7 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66

ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามแทนได้

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ.....หมอบูณย์คลินิกเวชกรรม.....วันที่ 7 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66

ข้าพเจ้า.....นายแพทย์บูณย์ .....จริยเวชช์วัฒนา .....(๑).....

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ [redacted]

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 7 เดือน ก.พ. พ.ศ. 66 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนัก 65 กิโลกรัม ส่วนสูง 175 เซนติเมตร ความดันโลหิต 135/71 มม.ปรอท ชีพจร 89 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏ อาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการ แสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการที่รังเกียจแก่สังคม

(๔) (ถ้าจำเป็นตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับภารปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุ(ข้อนี้)

สรุปความเห็นและข้อแนะนำข้อแพทย์....สุขภาพร่างกายแข็งแรง...สมบูรณ์...เหมาะสมที่จะทำงานได้.....

.....(๒).....

หมอบูณย์คลินิกเวชกรรม DR.BOON MEDICAL CLINIC

ลงชื่อ [redacted] .....แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

[redacted]

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ใช้ได้ ๑ เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม

สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ

(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 7/2/2566

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่.....17.....เดือน...มีนาคม....พ.ศ.....2566.....

บริษัท [redacted] โทรศัพท์..... [redacted] .....

ที่อยู่..... [redacted] .....

เอกสารที่ต้องใช้ ☑ สำเนาบัตรประชาชน ☐ สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ ☐ สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี.....21/03/2566.....สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี.....15/11/66.....

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
1	[redacted]	18	Labor	[redacted]	

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น
จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... [redacted] .....ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น
ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ..... [redacted] ผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบ [redacted] ะสภาพแวดล้อมใน
การทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่หรือลูก [redacted] กอบรม)

ลงชื่อ..... [redacted] บริ [redacted] ประทับตราบริษัท)

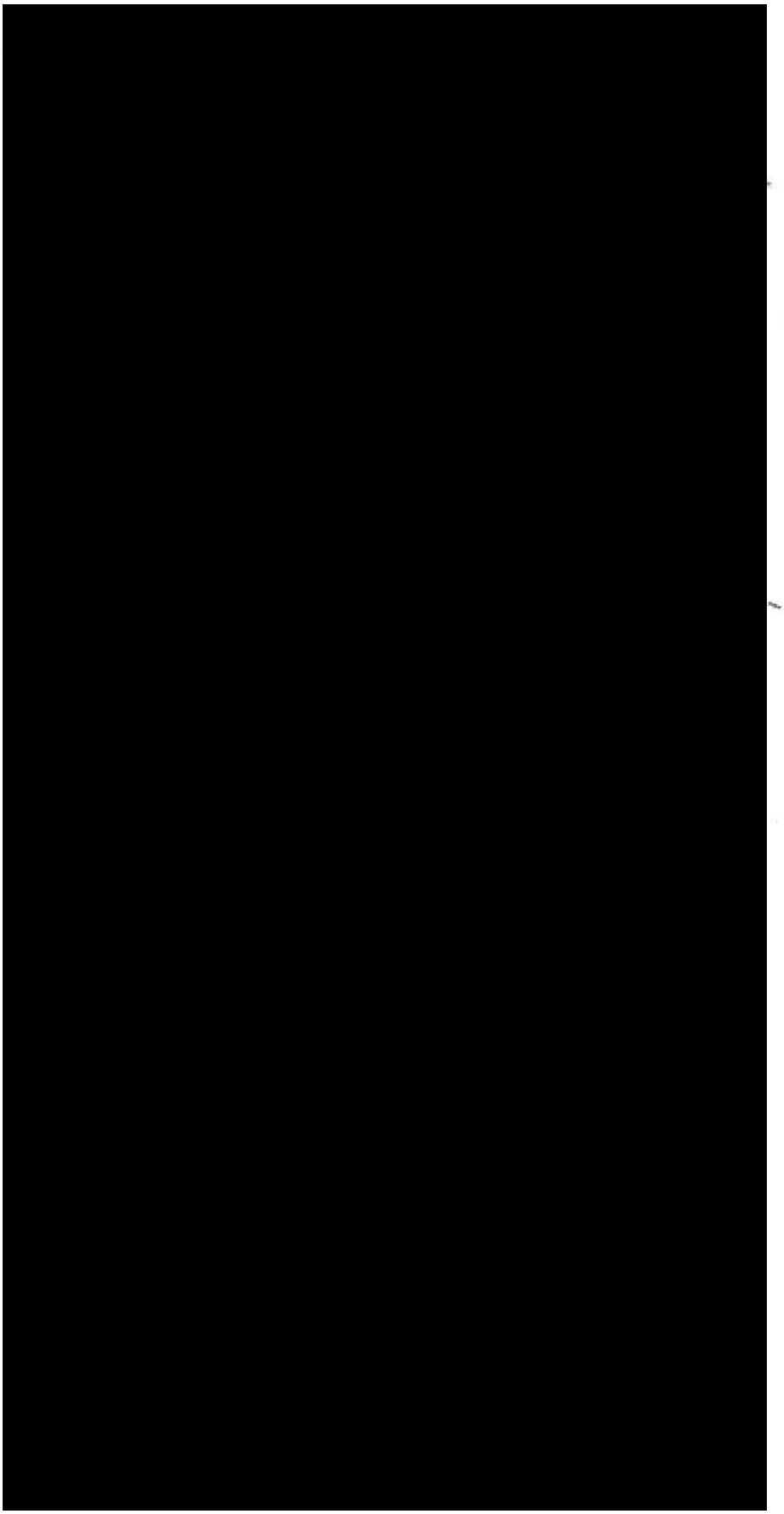
(.....)

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่ 21-03-66 [redacted] .วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่ 20-03-67 ลงชื่อ [redacted] 21-03-66

(.....)

ตำแหน่ง: พนักงานความปลอดภัย (ผู้แทน ส่วน ปส.)





ใบรับรองแพทย์

เล่มที่ 120 *เลขที่ 5970*

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย / นาง / น[redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติ[redacted]

หมายเลขบัตรประชาชน[redacted] าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1.โรคประจำตัว ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ).....

2.อุบัติเหตุ และ ผ่าตัดฯ ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ).....

3.เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☑ ไม่มี ☐ มี(ระบุ).....

4.ประวัติอื่นที่สำคัญ.....

ลงชื่อ[redacted] วันที่ 16 เดือน มีนาคม พ.ศ 2566

[redacted] เด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ..... โทร. 038-608674 วันที่ 16 เดือน มีนาคม พ.ศ 2566

ข้าพเจ้า ~~นาย~~แพทย์/แพทย์หญิง[redacted] (๑).....

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเ[redacted].....

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม.....

ได้ตรวจร่างกาย นาย / นาง / นางสาว[redacted].....

แล้วเมื่อวันที่ 16 **เดือน** มีนาคม **พ.ศ** 2566 **มีรายละเอียดดังนี้**

น้ำหนักตัว 82 กก.- ความสูง 178 เซนติเมตร- ความดันโลหิต 131/90 มม.ปรอท – ชีพจร 72 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟันเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏ อาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุรา เรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการ แสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๒) วัณโรคในระยะอันตราย

(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(๔) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุข้อนี้).....

.....

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์[redacted] (๒).....

มีสุขภาพ ร่างกาย สมบู[redacted]

.....

.....

ลงชื่อ[redacted] *แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย*

หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาช[redacted]

(๒) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551

ฉบับที่ 1.0
ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

€ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย **ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

€ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย **ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

€ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย ข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 17/03/66

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่ 3 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

บริษัท [redacted] โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่ [redacted]

เอกสารที่ต้องใช้ ☑ สำเนาบัตรประชาชน ☐ สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ ☐ สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 12 เม.ย. 66 สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี 12 เม.ย. 67

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
1 ✓	[redacted]	30	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	[redacted]	
2. ✓		29	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		
3. ✓		27	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม		

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบ[redacted] การทำงานสำหรับคนงานทั่วไปและคนงานเข้าทำงานใหม่หรือลูก[redacted] อบรม)

ลงชื่อ [redacted] บริษ[redacted] ประทับตราบริษัท)

(..[redacted])

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่ 11-04-66 ลง[redacted] วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่ 10-04-67 ลงชื่อ[redacted] ว/ป 11-04-66

([redacted])

ตำแหน่ง: พนักงานความปลอดภัย (ผู้แทน ส่วน ปส.)



ใบรับรองแพทย์

เล่มที่ ..... เลขที่ 23106

ส่วนที่ 1 **ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ**

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [redacted]

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) [redacted]

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน [redacted]

ข้าพเจ้าขอใบรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1. โรคประจำตัว ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) .....
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) .....
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☑ ไม่มี ☐ มี (ระบุ) .....
4. ประวัติอื่นที่สำคัญ ..... [redacted]

ลงชื่อ [redacted] วันที่ 6 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้

ส่วนที่ 2 **ของแพทย์**

สถานที่ตรวจ [redacted] วันที่ 6 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566

(1) ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง [redacted]

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชก[redacted]ยาบาลชื่อ.....มิตรมวลชนคลินิกเวชกรรม.....

ที่อยู่ .....184-186 ถ. อุดมสุข แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260.....

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว [redacted]

แล้วเมื่อวันที่ 6 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้

น้ำหนักตัว 48.9 กก. ความสูง 158 เซนติเมตร ความดันโลหิต 94/53 มม.ปรอท ชีพจร 80 ครั้ง/นาที

สภาพร่างกายทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ ☑ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) .....

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม [redacted]

(2) วัณโรคในระยะอันตราย

(3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

(4) อื่น ๆ (ถ้ามี) .....

.....

(2) สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ ไม่พบข้อบกพร่องที่ส่งผลต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่

.....

ลงชื่อ [redacted] แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ *(1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม*
(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย
(3) คำรับรองนี้เป็นการตรวจวินิจฉัยเบื้องต้น

แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 4/2561 วันที่ 19 เมษายน 2561

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

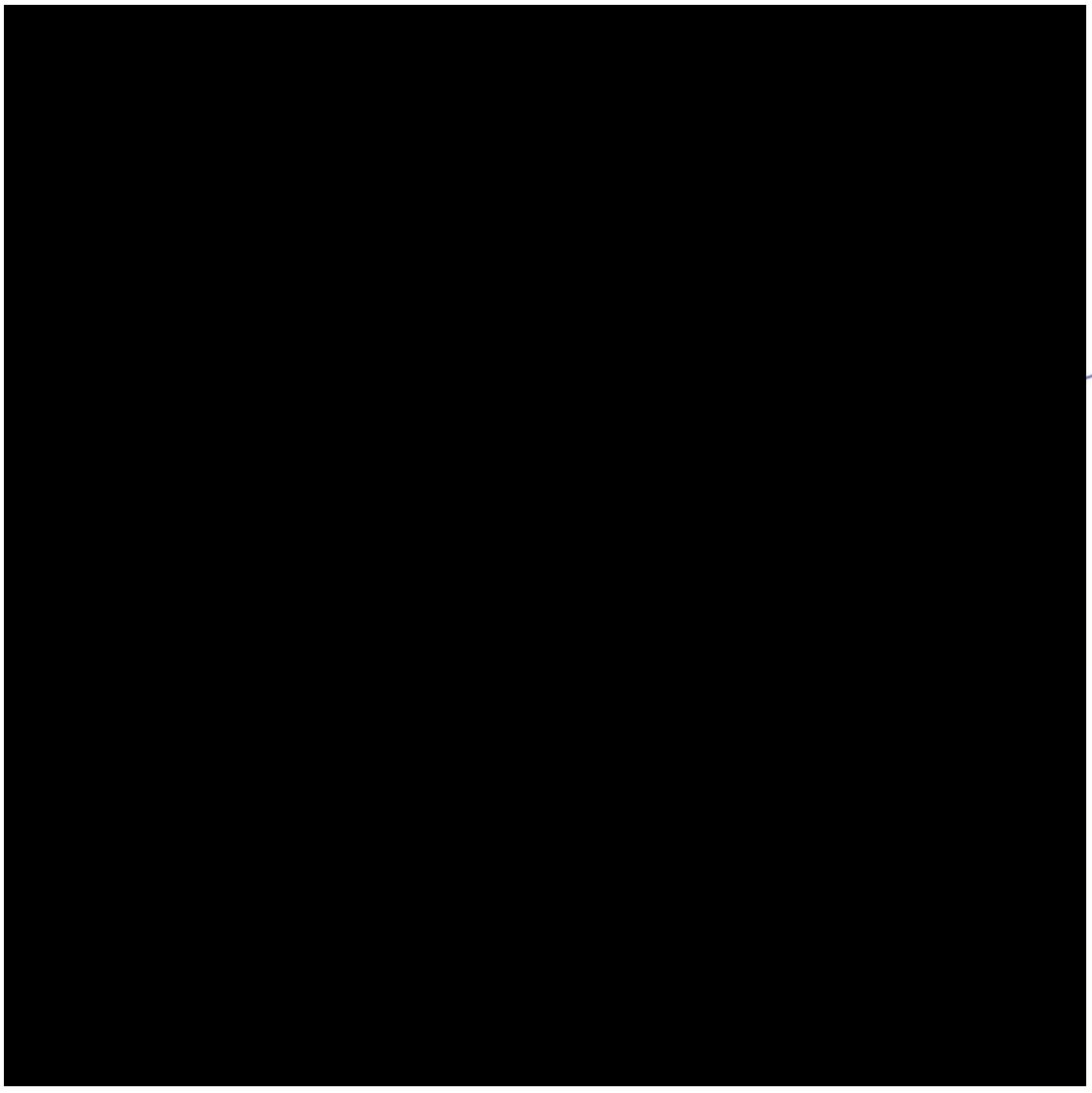
ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรือ[redacted]ปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 3 มีนาคม พ.ศ. 2566



ใบรับรองแพทย์

สถานที่ตรว[redacted]

วันที่ 4 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง (1)[redacted]

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่[redacted]

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม [redacted] ทม. 10240

ได้ตรวจร่างกาย เด็กชาย/เด็กหญิง/นาย/นาง/นางส[redacted]

เลขที่บัตรประจำตัวประชาช[redacted]อยู่ที่สามารถติดต่อได้[redacted]

เมื่อวันที่ 4 เดือน เม.ย. พ.ศ. 2566 ขอรับรองว่า

เด็กชาย/เด็กหญิง/นาย/นาง/นางสา[redacted] ไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้

บุคคลดังกล่าวไม่เป็นผู้ที่มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟือนหรือปัญญาอ่อนไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และไม่ปรากฏอาการหรือแสดงอาการของโรคดังต่อไปนี้

1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจของสังคม
2) วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ
3) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
4) โรคยาเสพติดให้โทษ
5) โรคพิษสุราเรื้อรัง

สรุปข้อเสนอแนะและข้อแนะนำของแพทย์ 51kg 160cm 36.2°C Sp_2O_2 97 127/79 106

ผลการตรวจร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์

ลงชื่อ[redacted]พทย์ผู้ตรวจร่างกาย

หมายเหตุ 1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

2) ให้แสดงว่าเป็นผู้ที่มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็น

3) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ใช้ได้ 1 เดือน นับจากวันที่ตรวจร่างกาย

[redacted]

ฉบับที่ 1.0
ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

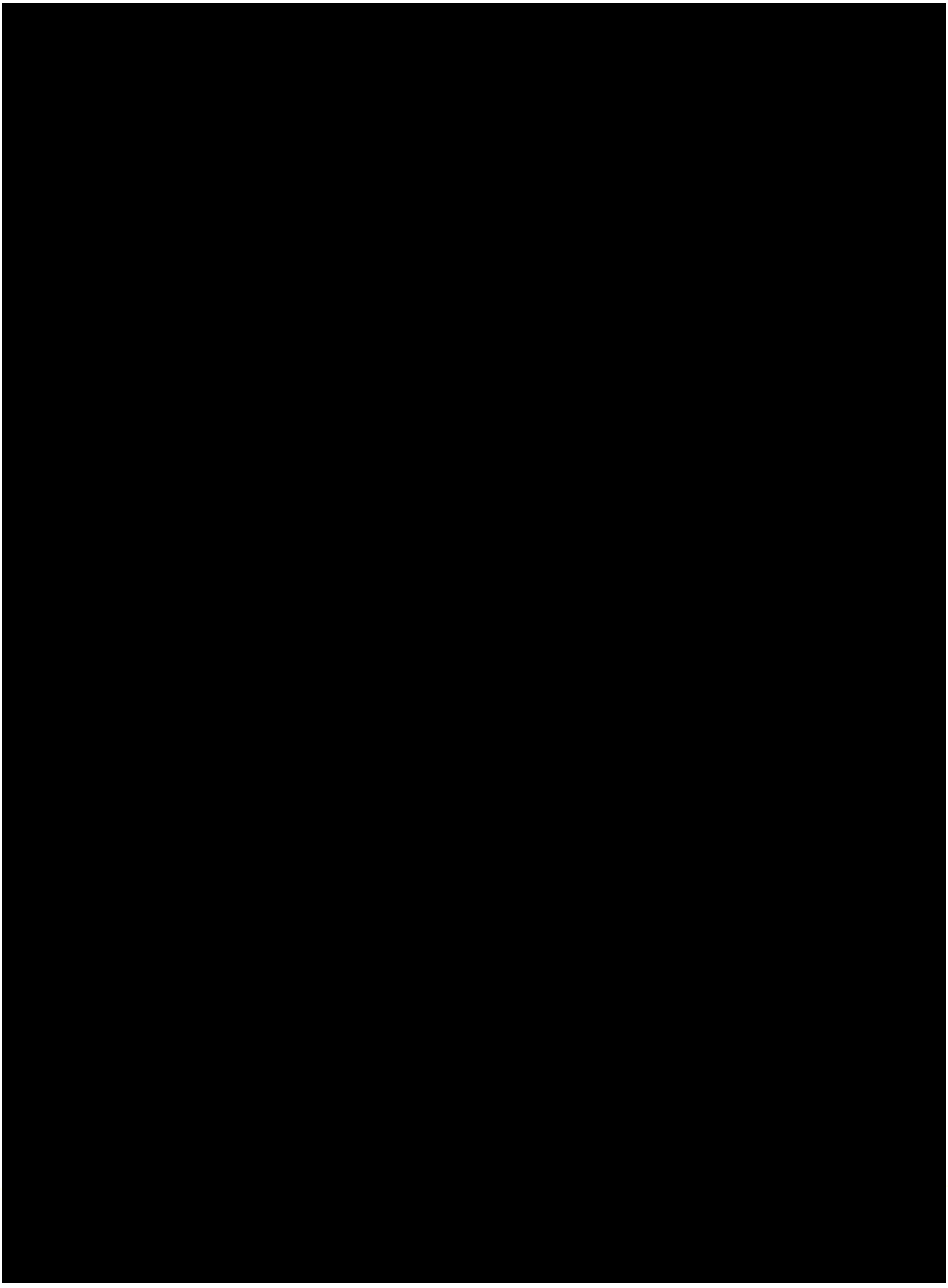
ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 3/4/66



[redacted]

ใบรับรองแพทย์

[redacted] พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า [redacted]

แพทย์ปริญญา ใบอนุ[redacted]

ได้ทำการตรวจร่างกาย [redacted]

เมื่อวันที่ 6 เดือน เมษายน พ.ศ. 2566 แล้ว

ปรากฏว่าไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพ จนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

1. โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
2. วัณโรคระยะอันตราย
3. โรคพิษสุราเรื้อรัง
4. โรคติดยาเสพติดให้โทษ
5. โรคเท้าช้างในระยะปรากฏอาการให้เป็นที่รังเกียจแก่สังคม

เห็นว่า [redacted]

มีร่างกาย แข็ง แรง สมบูรณ์ดี

ลงชื่อ [redacted]

([redacted])

แพทย์ผู้ตรวจ

[redacted]

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ 3 เม.ย. 66

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่....1.....เดือน..มิถุนายน.....พ.ศ..2566.....

บริษัท.....[redacted].....โทรศัพท์.....

ที่อยู่.....[redacted].....

เอกสารที่ต้องใช้ ☑ สำเนาบัตรประชาชน ☐ สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ ☐ สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี.....1 มิถุนายน 2566.....สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี.....1 มีนาคม 2567.....

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
1	[redacted]	38	Field Instrument Engineer	[redacted]	
2		42	Field electrical engineer		
3		38	Field equipment engineer		

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น จะปฏิบัติ[redacted]NG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....[redacted].....ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ[redacted]ผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงา[redacted]และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่หรือลูกจ้างเปลี่ยนงานแล้ว (สำหรับบริษัทผู้ขอเข้าอบรม)

ลงชื่อ...[redacted].....

(....[redacted])

บริษัท[redacted]ประทับตราบริษัท)

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่.....30-05-66.....ลงชื่[redacted].....วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่.....29-05-67.....ลงชื่อ.....[redacted].....30-05-66.....

(....[redacted])

ตำแหน่ง: พนักงานความปลอดภัยLMPT2(ผู้แทน ส่วน ปส.)



[redacted]

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภา[redacted]

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสา[redacted]
หมายเลขบัตรประชาชน...[redacted] ขอใบรับรองสุขภาพ โดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1.โรคประจำตัว ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
2.อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
3.เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
4.ประวัติอื่นที่สำคัญ.....ปกติ

ลงชื่อ[redacted] วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

(ในกรณีเด็กที่ไม่สามารถรับรองตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

29 พ.ค. 2566

สถานที่ตรวจ คลินิกแพทย์ มาบตาพุดเวชการ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ข้าพเจ้า.....[redacted].....(๑)
ใบอนุญาตประ[redacted].....
สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม คลินิกแพทย์มาบตาพุดเวชการ[redacted]
ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว....[redacted].....
แล้วเมื่อวันที่.....เดือน 29 พ.ค. 2566 พ.ศ.....มีรายละเอียดดังนี้
น้ำหนักตัว 55 กก. ความสูง 165 เซนติเมตร ความดันโลหิต 118/68 ม.ม.ปรอท ชีพจร 62 ครั้ง/นาที
สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม
(๒) วัณโรคในระยะอันตราย
(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(๔) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุข้อนี้).....
.....

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์.....[redacted]๒)
.....

[redacted]

วุฒิบัตรแพทย์เวชศาสตร์ป้องกัน สาขาอาชีวเวชศาสตร์
MD., Msc (Occupational), Diploma Board of Occupational Medicine

[redacted]

ียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
บูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย
ัยเบื้องต้น
ากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑

ฉบับที่ 1.0

ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม

สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ

(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

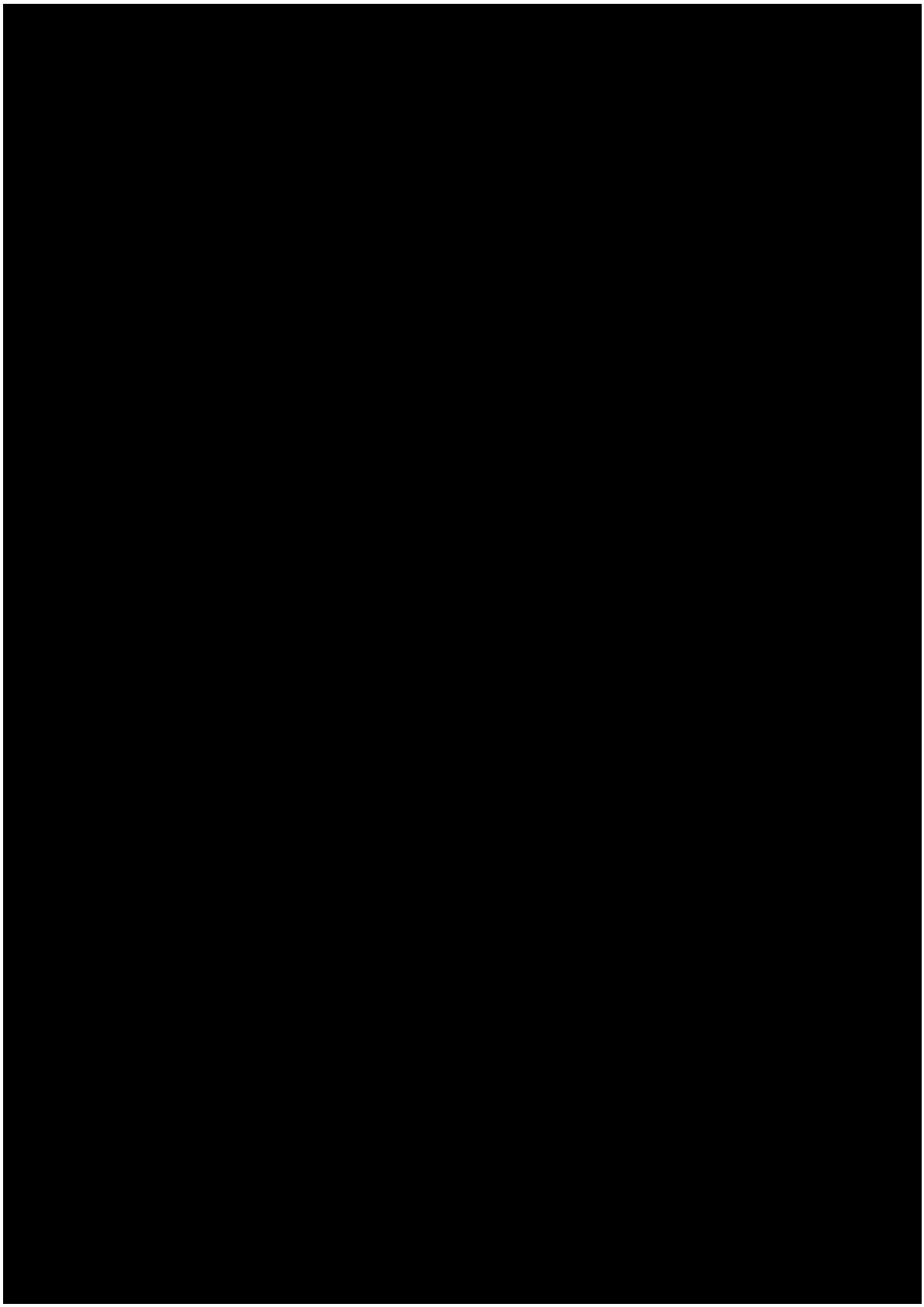
ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com/home/privacy

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ _____

ชื่อ นามสกุล [redacted]

วันที่ _____



แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☑ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com/home/privacy

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ 

ชื่อ นามสกุล _____

27/5/2023

วันที่ _____



[redacted] ระบบทางเดินอาหาร โรคทั่วไป
[redacted] เลิ่นเทคนิคการแพทย์ เอ็กซเรย์

[redacted]

[redacted]

ใบรับรองแพทย์

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [redacted] อายุ 38 ปี
หมายเลขบัตรประชาชน [redacted] ขอรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

1.โรคประจำตัว ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
2.อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
3.เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล ☒ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
4.ประวัติอื่นที่สำคัญ.....ปกติ

[redacted] วันที่ 29 เดือน พ.ค. 2566 พ.ศ. 2566

(ในกรณีผู้ขอรับใบรับรองไม่สามารถลงลายมือชื่อด้วยตนเองได้ให้ผู้ปกครองลงนามรับรองแทนได้)

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

[redacted] วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า [redacted] (๑)
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ [redacted]

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว [redacted]
แล้วเมื่อวันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังนี้
น้ำหนักตัว 69 กก. ความสูง 167 เซนติเมตร ความดันโลหิต 120/75 ม.ม.ปรอท ชีพจร 71 ครั้ง/นาที
สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ(ระบุ).....

ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

(๑) โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม
(๒) วัณโรคในระยะอันตราย
(๓) โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
(๔) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาโรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุข้อนี้).....

.....

สรุปความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์ ร่างกายแข็งแรงดี .....(๒)

.....

[redacted]

[redacted]

วุฒิบัตรแพทย์เวชศาสตร์ป้องกัน สาขาอาชีวเวชศาสตร์
MD., Msc (Occupational), Diplomate Board of Occupational Medicine

[redacted] ปียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
บูรณ์เพียงใด ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ ๑ เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย
ลัยเบื้องต้น
ากมติคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

☒ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

☒ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

☒ ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com/home/privacy

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ [redacted]
ชื่อ นามสกุล
วันที่ 27/5/2566

แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่.....14.....เดือน...มิถุนายน....พ.ศ.....2566.....

บริษัท [redacted] โทรศัพท์..... [redacted] .....

ที่อยู่..... [redacted] .....

เอกสารที่ต้องใช้ ☑ สำเนาบัตรประชาชน ☐ สำเนาบัตรราชการที่ออกให้ ☐ สำเนาพาสปอร์ต

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี.....15/06/66.....สิ้นสุดการปฏิบัติงานวัน / เดือน / ปี.....15/11/66.....

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
1 ✓	[redacted]	28	Labor	[redacted]	
2 ✓		24	Labor		
3 ✓		20	Labor		

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น
จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] .....ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น
ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PTTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานของ PTTLNG

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าบุคคลดังรายชื่อข้างต้น ได้ผ่านการอบรมหลักสูตรฝึกอบรมด้า[redacted]พแวดล้อมใน
การทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่หรือลูกจ้างเป[redacted])

ลงชื่อ..... [redacted] บริษัท.....[redacted]บตราบริษัท)

(.....)

ผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น ผ่านการอบรมวันที่ 15-06-66 .....ลงชื่อ[redacted].....วิทยากรอบรม

อนุญาตให้ปฏิบัติงานได้จนถึงวันที่ 14-06-67 .....ลงชื่อ[redacted]ด/ป 15-06-66

ตำแหน่ง พนักงานความปลอดภัย PTTLNG LMPT2 (ผู้แทน ส่วน ปส.)



[redacted]

ใบตรวจสุขภาพ

วันที่ 13 มิ.ย. 2566 เดือน..... พ.ศ.....

ข้าพเจ้า นายแพทย์ แพทย์หญิง [redacted]

(ก) แพทย์ปริญญา ใบอนุญาตเลขที่.....

ได้ทำการตรวจร่างกายของ [redacted]

(ข) ปรากฏว่า [redacted]

ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความ สามารถ จิต ฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

-โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจของสังคม

-วัณโรคในระยะอันตราย

-โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

-โรคยาเสพติดให้โทษ

-โรคพิษสุราเรื้อรัง

-โรคภูมิคุ้มกันบกพร่องในระยะที่ปรากฏอาการชัดเจน อันเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

-โรคซิฟิลิสระยะที่สาม

(ค) เห็นว่าสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ดี BP 131/89 P8[redacted]

ใช้ประกอบเพื่อ ø สมัครงาน o อื่นๆ

[redacted]

หมายเหตุ

(ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเ[redacted]

(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ

(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

ฉบับที่ 1.0
ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ("**บริษัทฯ**" หรือ "**เรา**") จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ _____

ชื่อ นามสกุล _____

วันที่ 14 - 06 - 66



[redacted]

ใบตรวจสุขภาพ

วันที่..... เดือน 13 มิ.ย. 2566 พ.ศ.....

ข้าพเจ้า นายแพทย์ แพทย์หญิง..... [redacted] .....

(ก) แพทย์ปริญญา ใบอนุญาตเลขที่.....

ได้ทำการตรวจร่างกายของ [redacted] .....

(ข) ปรากฏว่า.....

ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความ สามารถ จิต ฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

-โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจของสังคม

-วัณโรคในระยะอันตราย

-โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

-โรคยาเสพติดให้โทษ

-โรคพิษสุราเรื้อรัง

-โรคภูมิคุ้มกันบกพร่องในระยะที่ปรากฏอาการชัดเจน อันเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

-โรคซิฟิลิสระยะที่สาม

(ค) เห็นว่าสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ดี BP 128/79 P8[redacted]

ใช้ประกอบเพื่อ ๏ สมัครงาน ๐ อื่นๆ

[redacted]

หมายเหตุ

(ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ

(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

ฉบับที่ 1.0
ปรับปรุงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565

แบบฟอร์มให้ความยินยอม
สำหรับเอกสารราชการ ข้อมูลชีวภาพ และข้อมูลสุขภาพ
(Consent Form for ID Card, Biometric Data and Medical Data)

เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (**"บริษัทฯ"** หรือ **"เรา"**) จึงใคร่ขอความยินยอมจากท่าน เพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามวัตถุประสงค์ที่ระบุด้านล่าง

โดยการลงนาม ในแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้ ข้าพเจ้าขอยืนยันว่า

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนในเอกสารราชการสำหรับการระบุตัวตน** เพื่อการตรวจสอบยืนยันตัวตนของท่านตามที่จำเป็นเป็นครั้งคราว และเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการทำธุรกรรม

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผย**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลชีวภาพ** เพื่อการเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

ข้าพเจ้าให้ความยินยอมแก่บริษัทฯ ในการเก็บรวบรวม ใช้ และ/หรือ เปิดเผยข้อมูล**ข้อมูลส่วนบุคคลที่ละเอียดอ่อนสำหรับข้อมูลสุขภาพ** เพื่อประเมินความเสี่ยงด้านชีวอนามัย

ข้าพเจ้าได้อ่านและยอมรับนโยบายความเป็นส่วนตัวของบริษัทฯ ที่แนบมาพร้อมกับแบบฟอร์มให้ความยินยอมนี้แล้ว หรือตามที่ประกาศอยู่ที่ www.pttlng.com

โปรดทราบว่าการปฏิเสธที่จะให้ความยินยอมหรือการถอนความยินยอมนั้น อาจส่งผลกระทบให้เราไม่สามารถมอบผลิตภัณฑ์ หรือบริการแก่ท่านได้ หรืออาจทำให้เราไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาที่เรามีกับท่านต่อไปได้

ลายมือชื่อ _____

ชื่อ นามสกุล _____

วันที่ 14-06-23



[redacted]

ใบตรวจสุขภาพ

วันที่ 13 มิ.ย. 2566 เดือน ..... พ.ศ. .....

ข้าพเจ้า นายแพทย์ แพทย์หญิง [redacted] .....

(ก) แพทย์ปริญญา ใบอนุญาตเลขที่ .....

ได้ทำการตรวจร่างกายของ [redacted] .....

(ข) ปรากฏว่า .....

ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ ไร้ความ สามารถ จิต ฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

-โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจของสังคม

-วัณโรคในระยะอันตราย

-โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

-โรคยาเสพติดให้โทษ

-โรคพิษสุราเรื้อรัง

-โรคภูมิคุ้มกันบกพร่องในระยะที่ปรากฏอาการชัดเจน อันเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม

-โรคซิฟิลิสระยะที่สาม

(ค) เห็นว่าสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ดี BP 110/79 mmHg [redacted]

ใช้ประกอบเพื่อ ✓ สมัครงาน ○ อื่นๆ

ค

หมายเหตุ

(ก) เป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ

(ข) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงใด หรือหายจากโรคที่เป็นเหตุให้ต้องออกจากราชการ

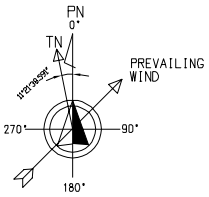
(ค) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายเหมาะสมกับตำแหน่งที่ราชการที่ต้องปฏิบัติ

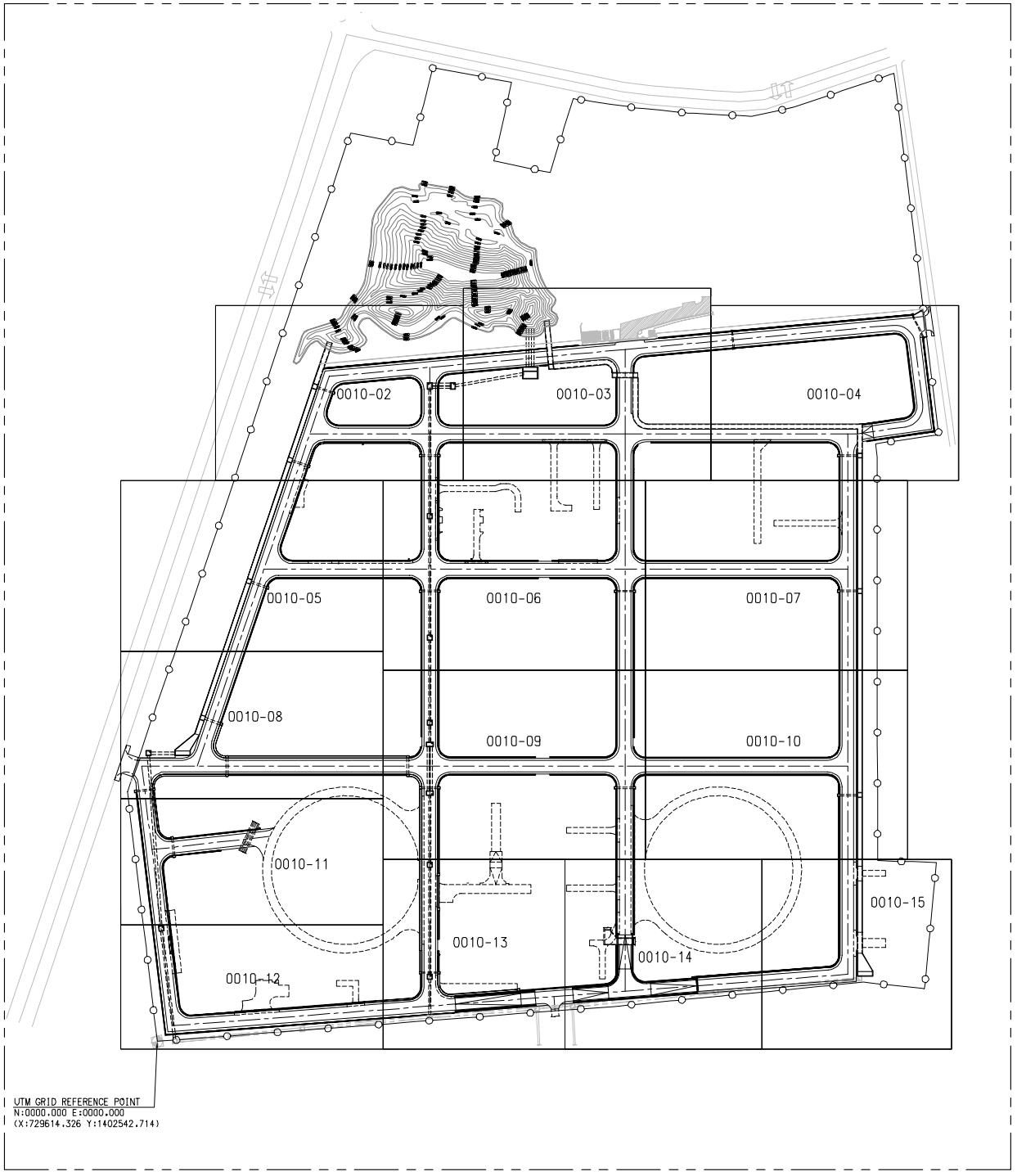


เอกสารแนบ 8

แผนผังรางระบายน้ำ

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01





UTM GRID REFERENCE POINT
N:0000.000 E:0000.000
(X:729614.326 Y:1402542.714)

LEGENDS:

IE : INVERT ELEVATION OF DITCH OR PIPE	CP : CATCH PIT
TYPE 1A,1B : TYPE 1A OR 1B DITCH (CONCRETE U-DITCH W/ GRATING COVER)	SMH : STORM WATER MANHOLE
TYPE 2A, 2B : TYPE 2A OR 2B DITCH (CONCRETE BOX CULVERT)	: PAVEMENT FINISH EL
TYPE 3 : TYPE 3 DITCH (CONCRETE U-DITCH W/ HANDRAIL)	: BOUNDARY LINE
RCP : RC PIPE (HUME PIPE)	: POND BOTTOM WITH CHART DATUM (CD) ELEVATION CONTOUR

NOTES:

1. EL+0 = IE+0 = CD+8,500.
2. ALL DIMENSIONS, ELEVATIONS & COORDINATES ARE IN MILLIMETERS (MM). UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. RCP (HUME PIPE) SHALL COMPLY WITH REQUIREMENTS OF ASTM C76, WALL B, CLASS 2.
4. FOR GENERAL NOTES AND TYPICAL DETAILS FOR REINFORCED CONCRETE SEE DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0001~0007.
5. FOR PAVING PLAN AND DETAIL SEE DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0064.
6. FOR PLANT ROAD, EXPANSION JOINTS SHALL BE PLACED EVERY 20M(MAX) IN BOTH SIDE, CONTRACTION JOINTS SHALL BE PLACED EVERY 4M(MAX) IN BOTH SIDE.

ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DRAWING LIST

DRAWING NUMBER	DRAWING TITLE	REV.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01	ROAD AND DRAINAGE OVERALL LAYOUT	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (1)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (2)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (3)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-05	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (4)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (5)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-07	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (6)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-08	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (7)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (8)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (9)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-11	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (10)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-12	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (11)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (12)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (13)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM PLAN (14)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-16	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (1)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-17	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (2)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-18	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (3)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-19	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (4)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-20	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (5)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-21	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (6)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-22	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (7)	Z1
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-23	ROAD AND DRAINAGE SYSTEM DETAILS (8)	Z1

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

pttLNG TGES CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

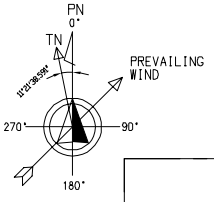
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

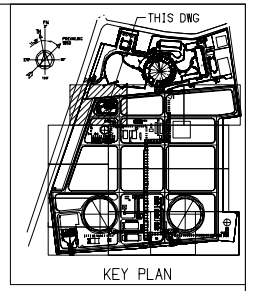
TITLE
ROAD AND DRAINAGE
OVERALL LAYOUT

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01	1 OF 1
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-01	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:1500

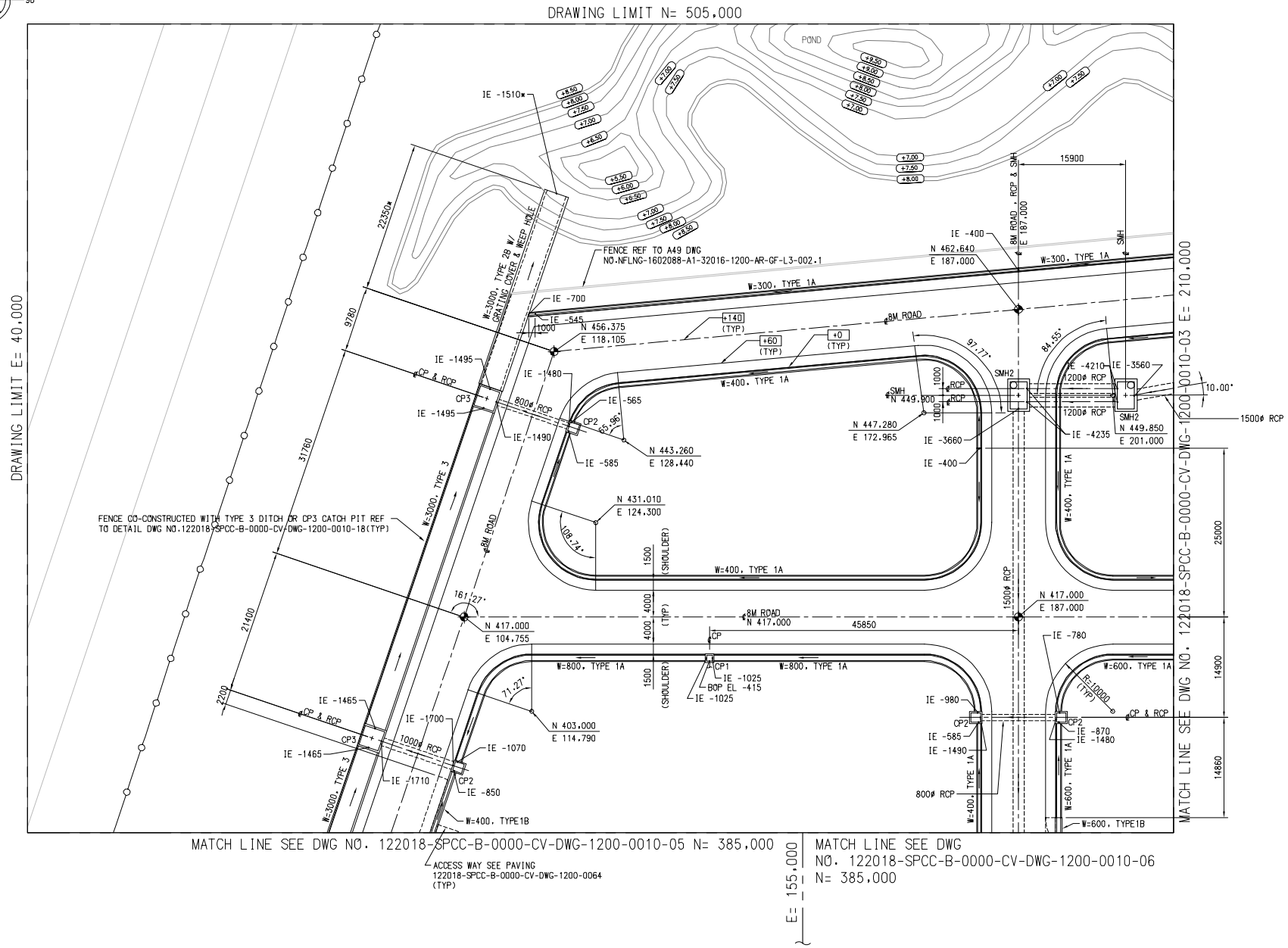
FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01

DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02





KEY PLAN



NOTES:

1. "*" THE DIMENSION AND INVERT ELEVATION OF THE DITCH OR PIPE SHALL ADJUST BY SITE WITH REFER TO POND DESIGN TO ENSURE THE TIE IN.
2. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01.
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03~0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	23/04/2019

ptt LNG | TGES | CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

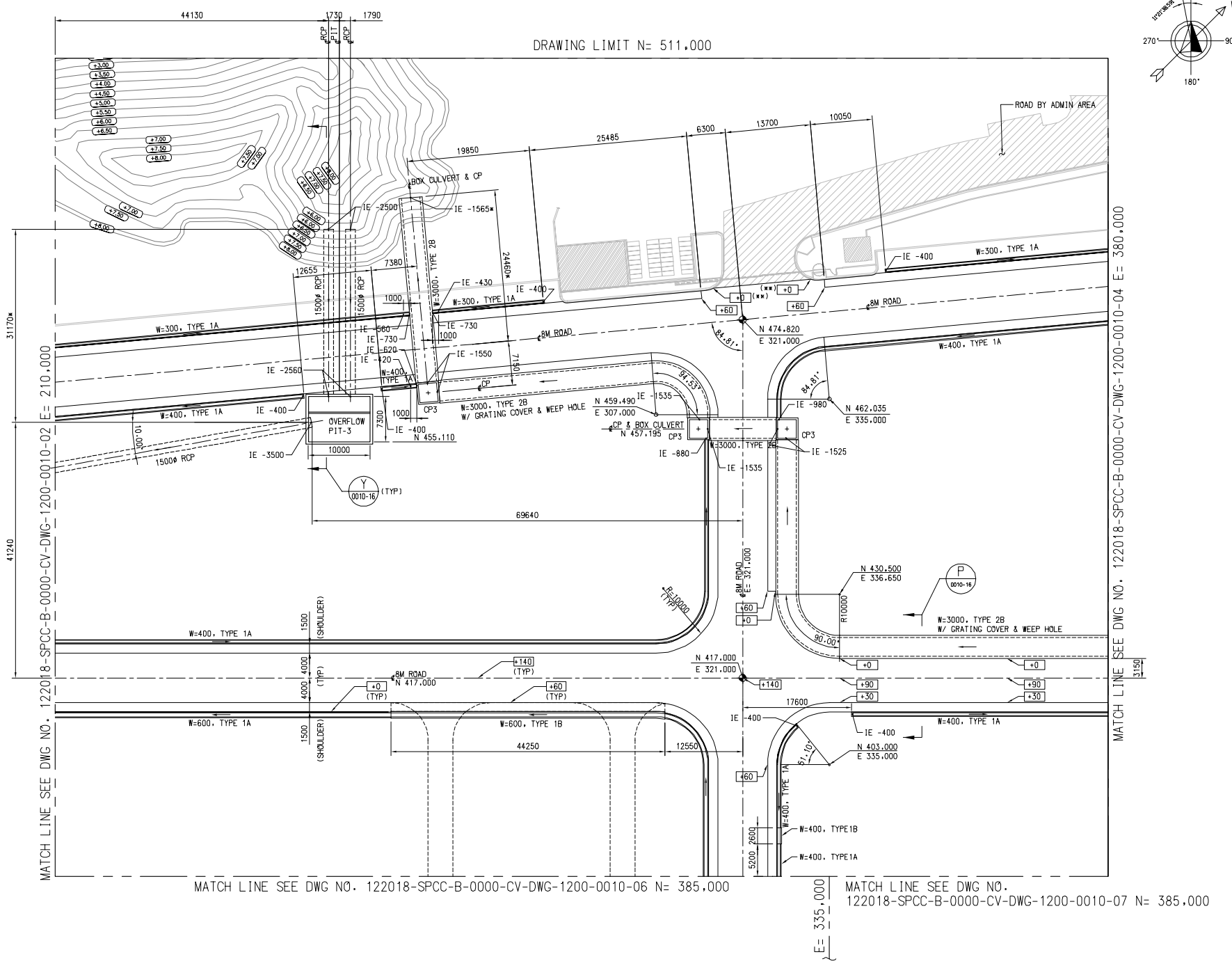
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

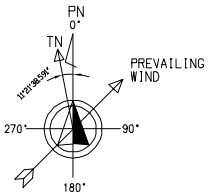
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (1)

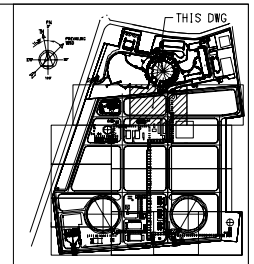
EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.			SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02			2 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-02			REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE	A1	SCALE	1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03







KEY PLAN

NOTES:

1. "*" THE DIMENSION AND INVERT ELEVATION OF THE DITCH OR PIPE SHALL ADJUST BY SITE WITH REFER TO POND DESIGN TO ENSURE THE TIE IN.
2. "**" THE ROAD ELEVATION SHALL BE ADJUSTED BY SITE WITH REFERENCE TO THE ROAD DESIGN IN ADMIN AREA TO ENSURE SMOOTH CONNECTION.
3. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-02, 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04~0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	23/04/2019

ptt LNG | TGES | CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

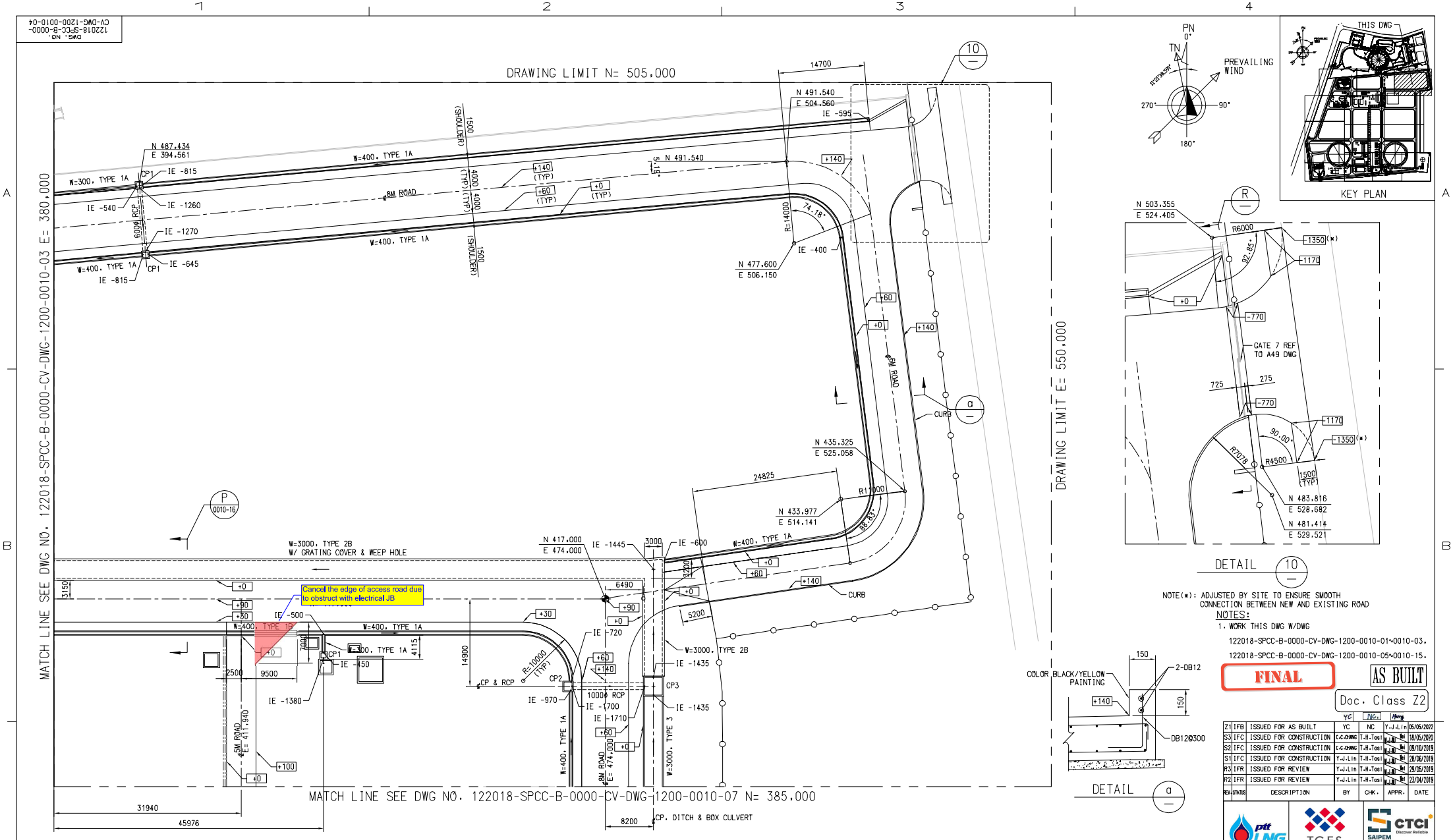
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (2)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.			SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03			3 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-03			REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE	A1	SCALE	1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04



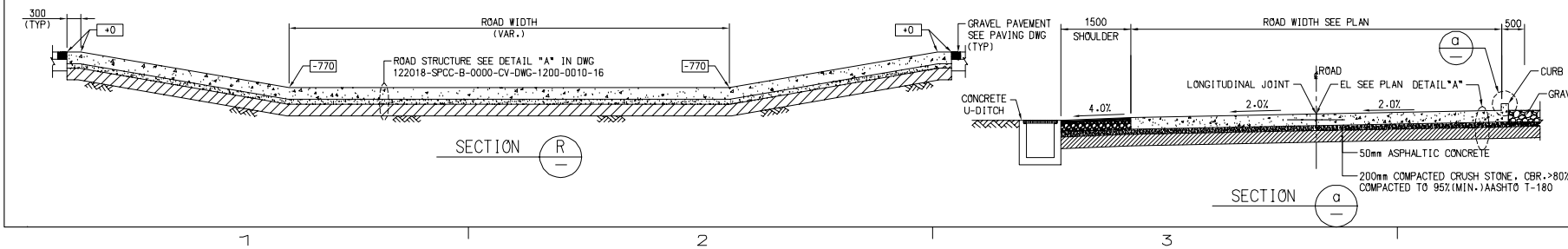
NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-03,
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-05~0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2



REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		23/04/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR

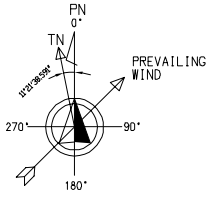
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

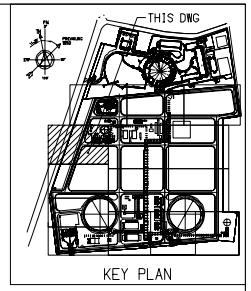
TITLE

ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (3)

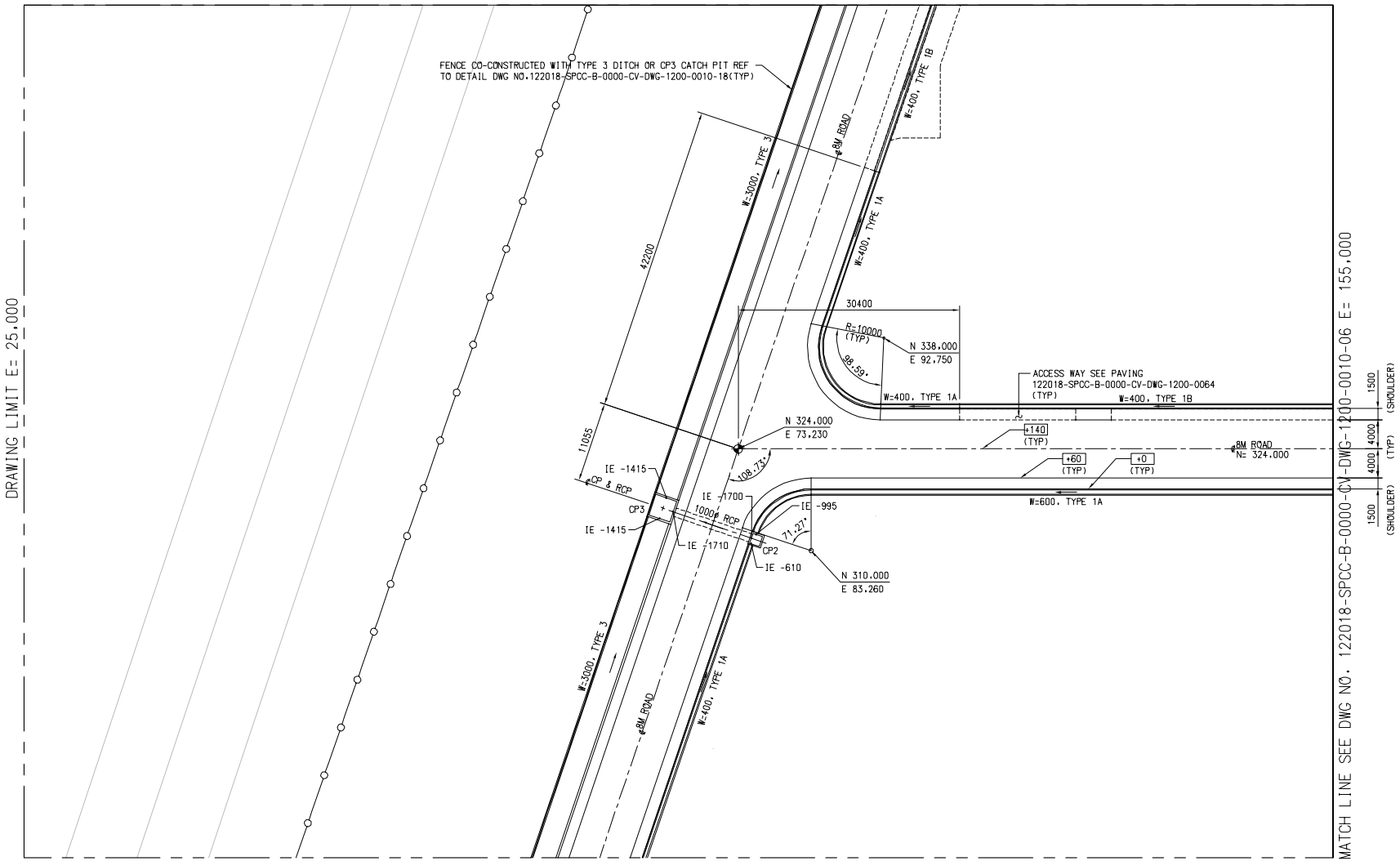
EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04	4 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-04	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-05





MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02 N= 385,000



MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-08 N= 267,800

NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-04.
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06~0010-15.

AS BUILT

FINAL

Doc. Class Z2

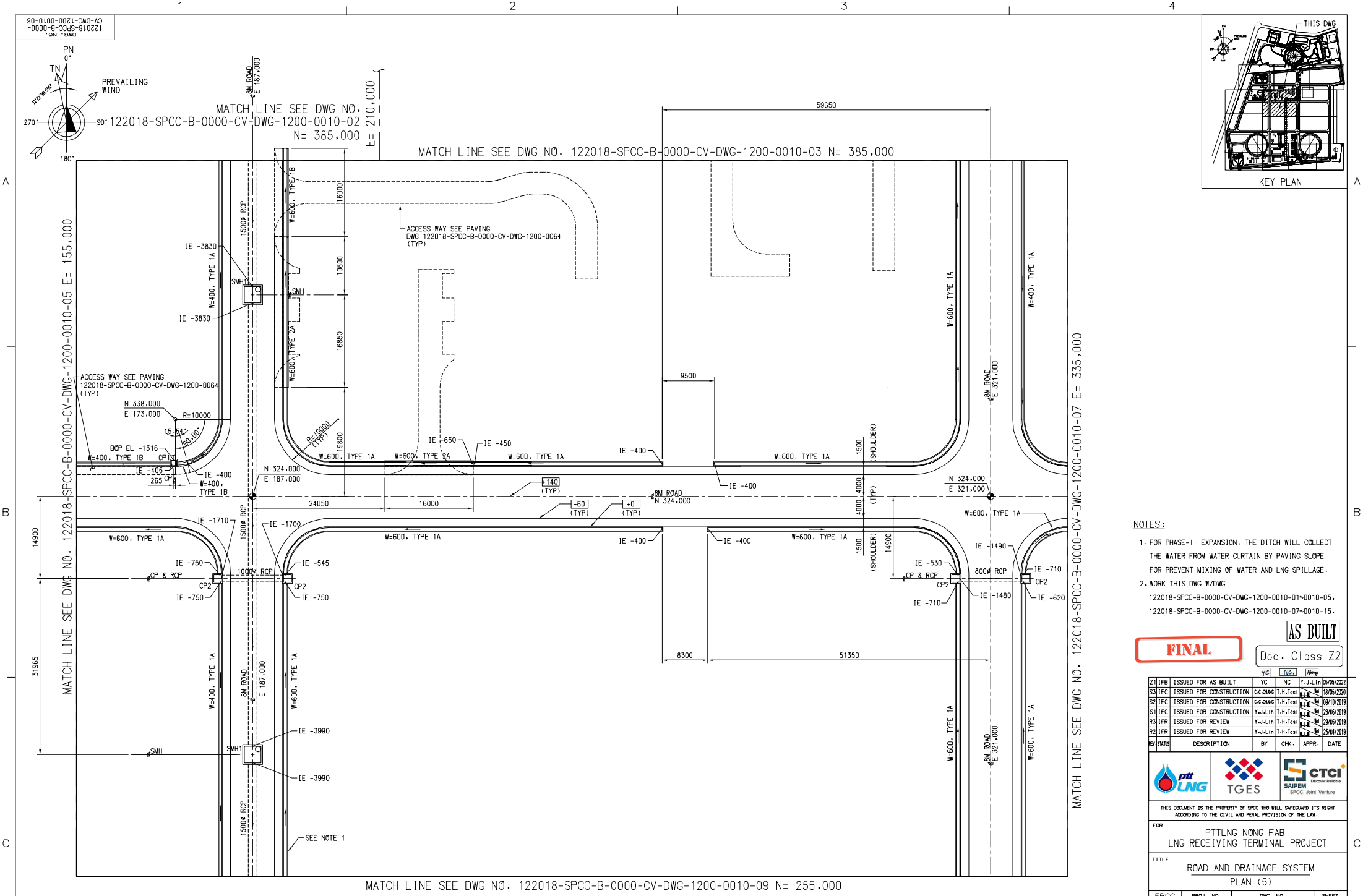
REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (4)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-05	5 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-05	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300



KEY PLAN

NOTES:

1. FOR PHASE-II EXPANSION, THE DITCH WILL COLLECT THE WATER FROM WATER CURTAIN BY PAVING SLOPE FOR PREVENT MIXING OF WATER AND LNG SPILLAGE.
2. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-05, 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-07~0010-15.

AS BUILT

FINAL

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

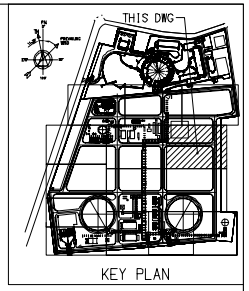
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (5)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06	6 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-06	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06
FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0016-07

PN 0°
TN
PREVAILING WIND
270°
180°



KEY PLAN

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03 N= 385,000

E= 380,000

31940 | 11360 | 50700

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04 N= 385,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-06 E= 335,000

DRAWING LIMIT E= 515,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10 N= 255,000

43160 | 17840 | 1500 (SHOULDER) | 4000 | 4000 (TYP) | 1500 (SHOULDER)

+0 | +100 | +140 | +60 | +140 | +60 | +0 | +0 | +0 | +100 | +140 (TYP) | +60 (TYP) | +0 (TYP)

6M ROAD E= 411.940

4M ROAD N= 355.695

8M ROAD N= 324.000

8M ROAD E= 474.000

N 363.694 E 464.000

N 347.695 E 464.000

R=6000 | R=6000

R=10000 (TYP)

W=400, TYPE 1C

W=400, TYPE 1A | W=600, TYPE 1A

W=3000, TYPE 3 | W=3000, TYPE 3A | W=3000, TYPE 3 | W=3000, TYPE 3

8500 | 8500 | 6000 | 7100 | 14890

IE -1700
IE -1010
CP2
10000 RCP
IE -945
IE -1710
IE -1395
CP3
CP & RCP
IE -1395

NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-06,
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-08~0010-15.

AS BUILT

FINAL

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		23/04/2019

pttLNG | TGES | CTCI Discover Reliable | SAIPEM SPCC Joint Venture

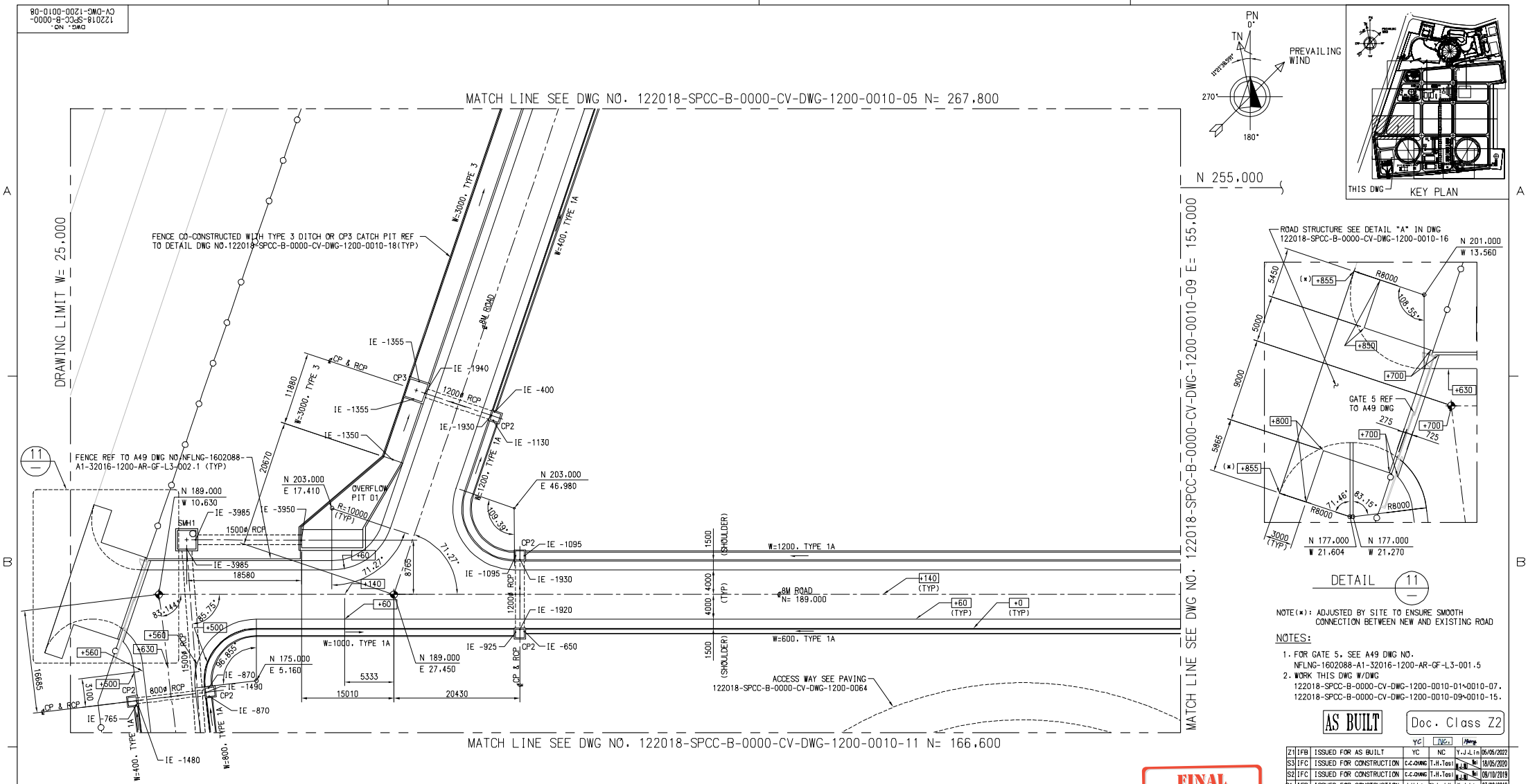
THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC BHD WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (6)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-07	7 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-07	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-08



DETAIL 11

NOTE(*): ADJUSTED BY SITE TO ENSURE SMOOTH CONNECTION BETWEEN NEW AND EXISTING ROAD

NOTES:

1. FOR GATE 5, SEE A49 DWG NO. NFLNG-1602088-A1-32016-1200-AR-GF-L3-001.5
2. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-07, 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09~0010-15.

AS BUILT

Doc. Class Z2

FINAL

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		09/10/2019
S1	IFR	ISSUED FOR CONSTRUCTION	J.H.Lin	Michael Ke	Y.J.Lin	03/09/2019
S1	IFR	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		29/05/2019

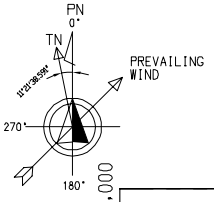
THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

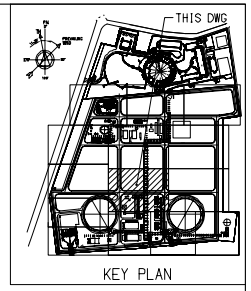
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

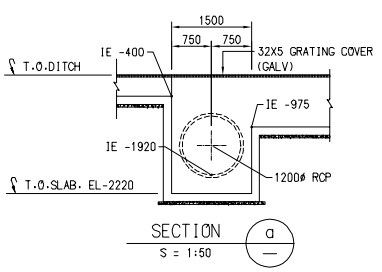
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (7)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.			SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-08			8 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-08			REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE	A1	SCALE	1:300

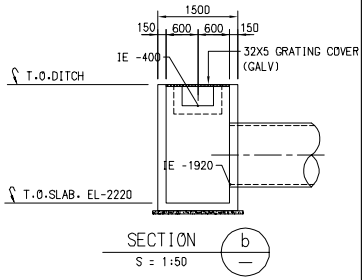
DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09



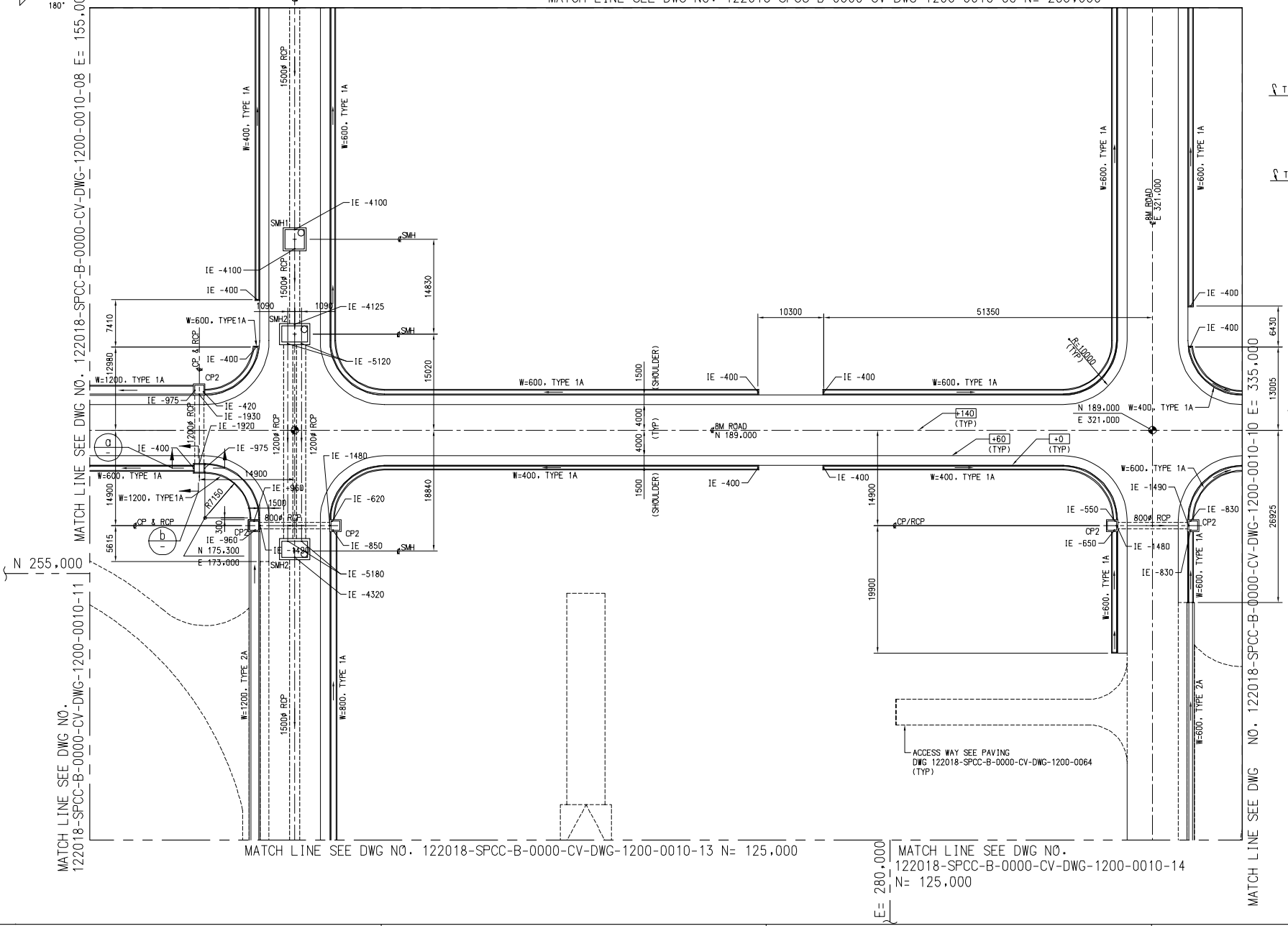




SECTION a
S = 1:50



SECTION b
S = 1:50



NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-08,
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10~0010-15.

FINAL

AS BUILT
Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	25/07/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	09/10/2019
S1a	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Venson	Michael Ke	Y.J.Lin	03/09/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	29/05/2019

pttLNG TGES CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

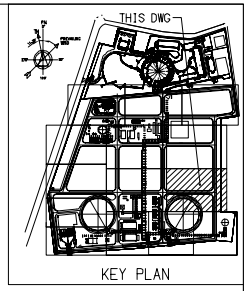
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (8)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09	9 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-09	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10

PN 0°
TN
PREVAILING WIND
270°
180°



KEY PLAN

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-07 N= 255,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09 E= 335,000

DRAWING LIMIT E= 515,000

W=400, TYPE 1A
1500 (SHOULDER)
4000 (TYP)
4000
W=600, TYPE 1A
1500 (SHOULDER)
+140 (TYP)
+60 (TYP)
+0 (TYP)
8M ROAD
N 189.000
N 189.000
E 474.000
8M ROAD
E 474.000
19865
R=10000 (TYP)
W=400, TYPE 1A
W=600, TYPE 1A
W=3000, TYPE 3
W=3000, TYPE 3
+60
+140
+60
+0
IE -1700
IE -1090
CP & RCP
CP2
IE -830
1000ø RCP
CP3
IE -1710
IE -1335
IE -1335
ACCESS WAY SEE PAVING
DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0064

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14 N= 125,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15 N= 125,000

E= 415,000

NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-09,
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-11~0010-15.

AS BUILT

FINAL

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

pttLNG TGES CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

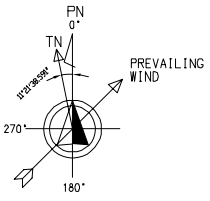
THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

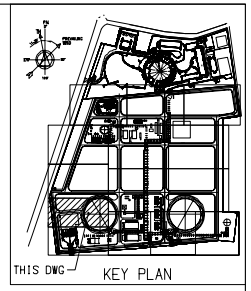
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

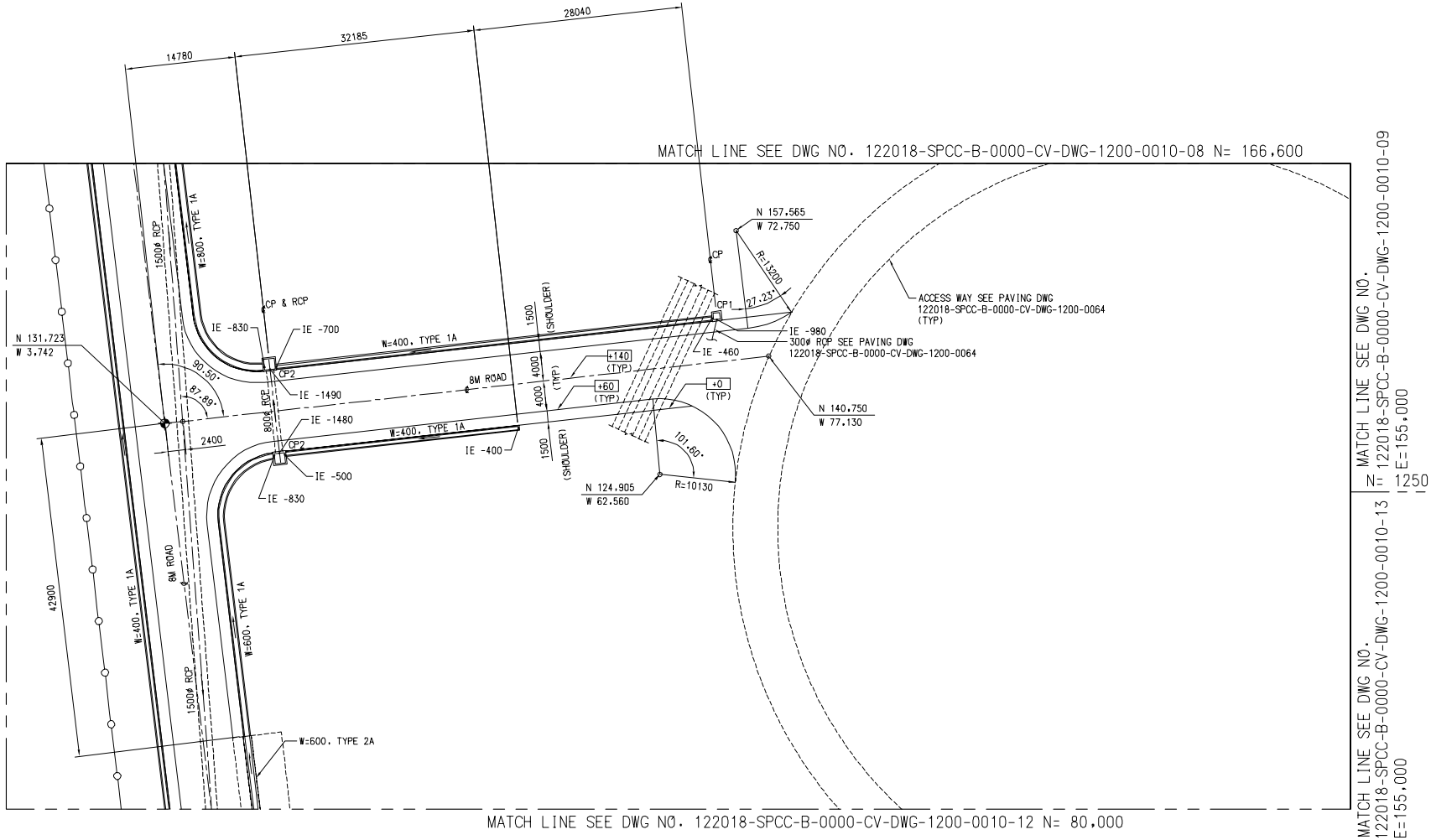
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (9)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10	10 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-10	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10







NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-10,
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-12~0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019

ptt LNG TGES CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

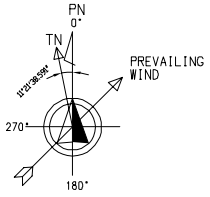
THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC BHD WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

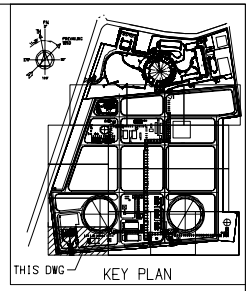
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

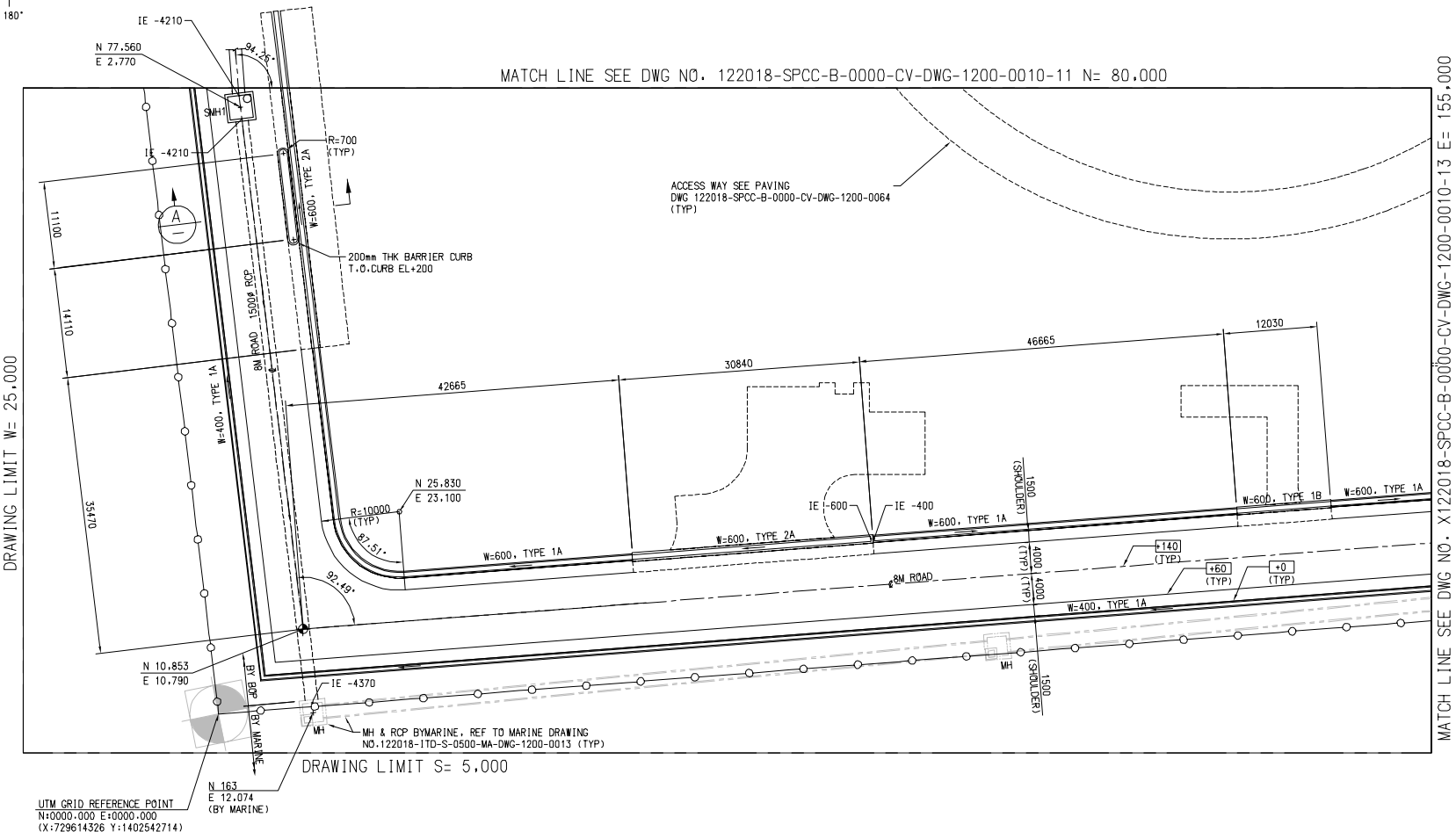
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (10)

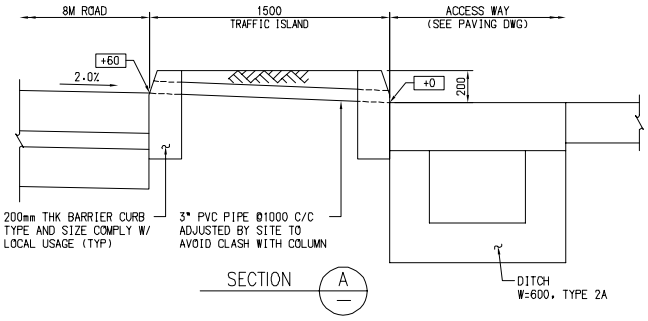
EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-11	11 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-11	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-12









NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-11,
   122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13~0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi		29/05/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

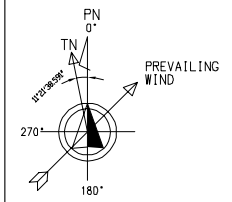
FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

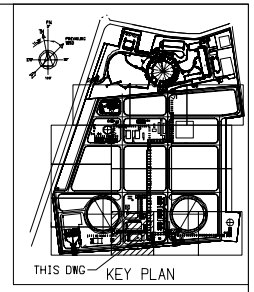
TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (11)

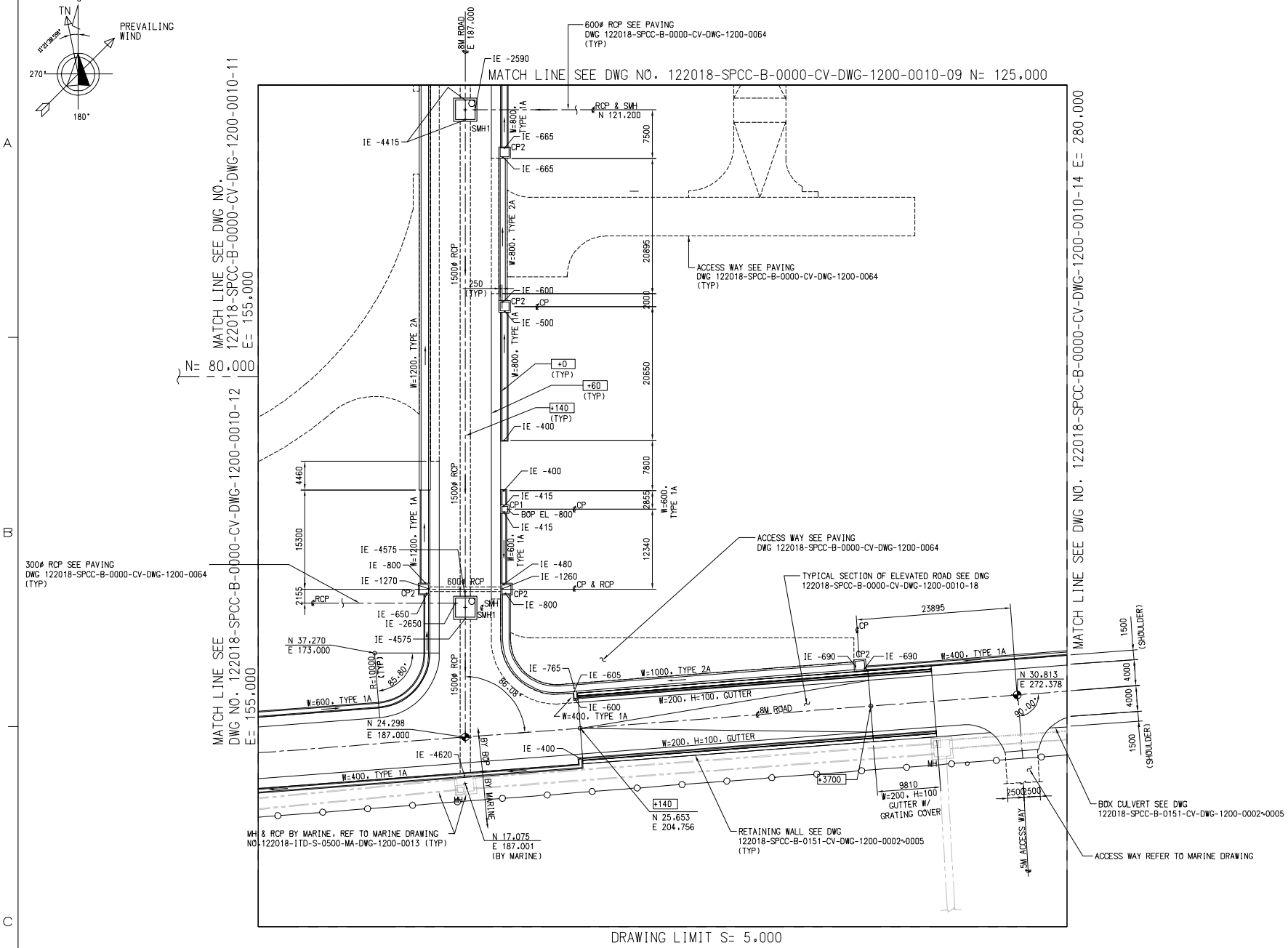
EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-12	12 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-12	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-12

DWG. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13







NOTES:

1. GUTTER DETAIL REFER TO DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-18
2. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-13, 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tasi	Y.J.Lin	09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tasi	Y.J.Lin	23/04/2019

ptt LNG | TGES | CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (12)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.			SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13			13 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-13			REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE	A1	SCALE	1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14

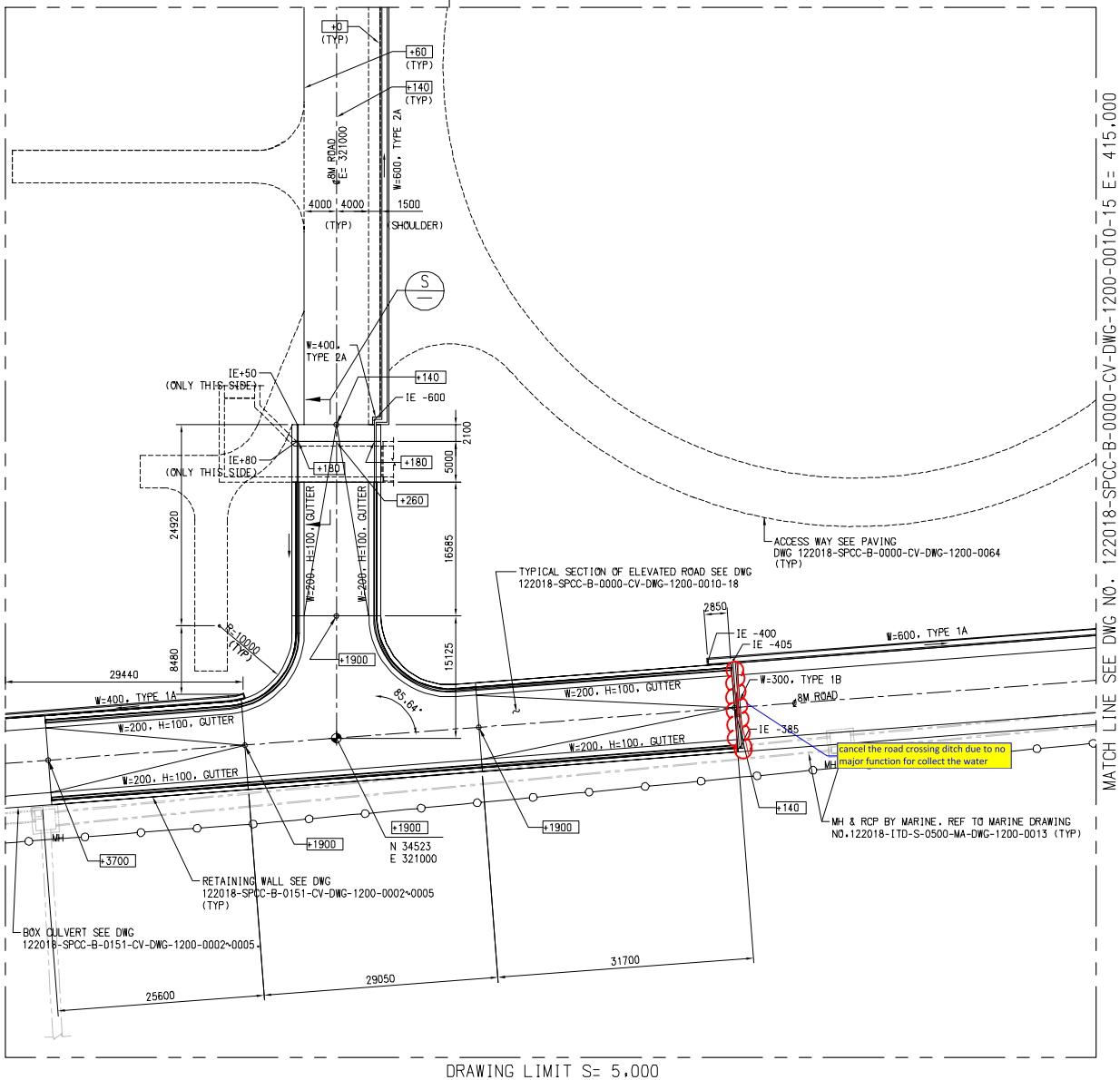
MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-09 N= 125,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10 N= 125,000

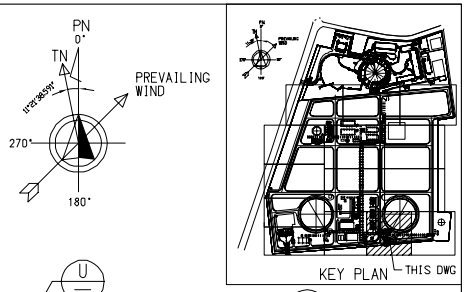
E= 335,000

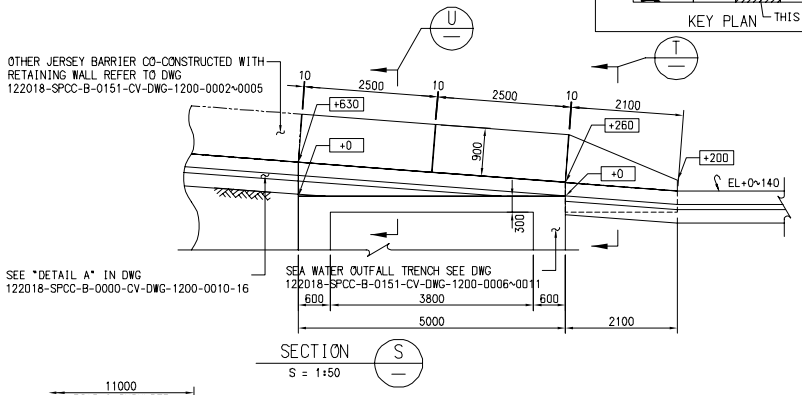
MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-13 E= 280000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15 E= 415,000

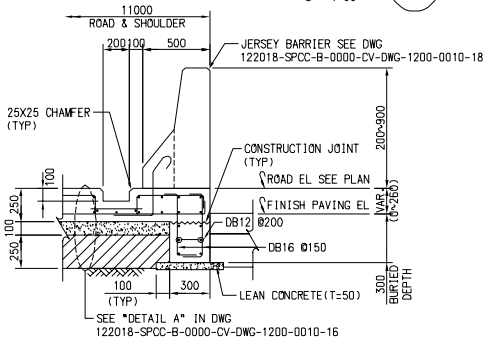


DRAWING LIMIT S= 5,000

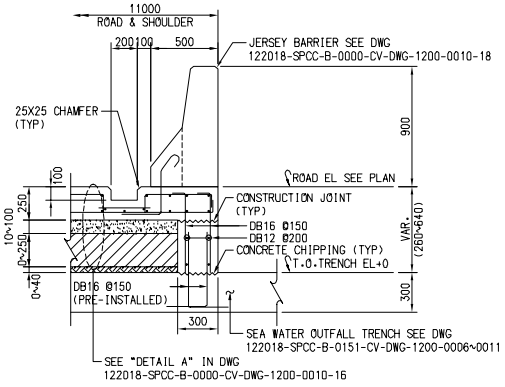




SECTION S
S = 1:50



SECTION T
S = 1:20



SECTION U
S = 1:20

NOTES:

1. GUTTER DETAIL REFER TO DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-18
2. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-13. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15.

FINAL

AS BUILT

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

pttLNG TGES CTCI Discover Reliable SAIPEM SPCC Joint Venture

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (13)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14	14 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-14	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14

DWG. NO.
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15

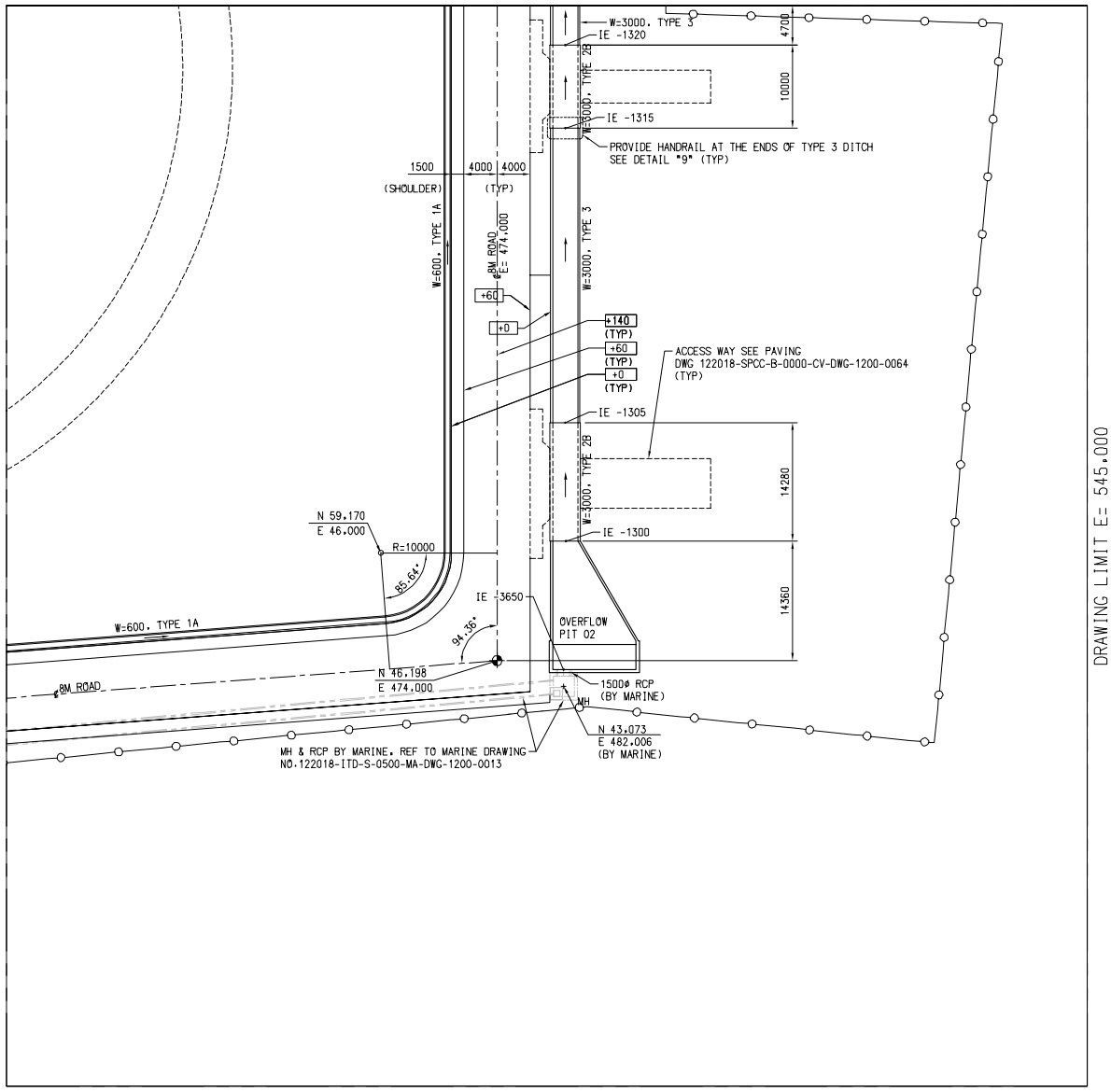
PN 0°
TN
PREVAILING WIND
270°
180°

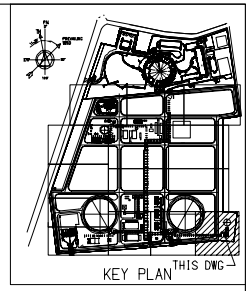
MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10 N= 125,000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14 E= 415,000

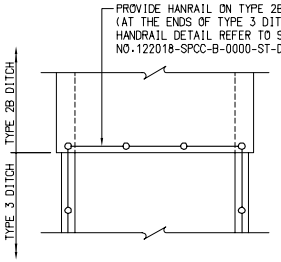
DRAWING LIMIT E= 545,000

DRAWING LIMIT S= 5,000





KEY PLAN



DETAIL "9"

NOTES:

1. WORK THIS DWG W/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-01~0010-014.

AS BUILT

FINAL

Doc. Class Z2

REV.	STATUS	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
Z1	IFB	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	Y.J.Lin	05/05/2022
S3	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		18/05/2020
S2	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	C.C.CHANG	T.H.Tsai		09/10/2019
S1	IFC	ISSUED FOR CONSTRUCTION	Y.J.Lin	T.H.Tsai		28/06/2019
R3	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		29/05/2019
R2	IFR	ISSUED FOR REVIEW	Y.J.Lin	T.H.Tsai		23/04/2019

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC BHD WILL SAFEGUARD ITS RIGHT ACCORDING TO THE CIVIL AND PENAL PROVISION OF THE LAW.

FOR
PTTLNG NONG FAB
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM
PLAN (14)

EPCC	PROJ. NO.	DWG. NO.	SHEET
PTTLNG	122018	122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15	15 OF 15
SPCC	18E3366A	XF31D-0000-0001-15	REV. Z1
DISCIP.	CV	SIZE A1	SCALE 1:300

FILENAME:122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15



เอกสารแนบ 9

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒[๑] พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗

(๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘

(๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘

(๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

(๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์

(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่เจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ

---

[๑] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒

(๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับการเดินรถไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน

(๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

(๕) “ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถ สำหรับรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๖) “ทางเดินรถทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินรถใดที่กำหนดให้ผู้ขับรถขับไปในทิศทางเดียวกันตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๗) “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

(๘) “ไหล่ทาง” หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้างซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า

(๙) “ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน

(๑๐) “วงเวียน” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมาย จราจรหรือสิ่งที่สร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก

(๑๑) “ทางเท้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือทั้งสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ชิดขอบทางซึ่งใช้เป็นที่สำหรับคนเดิน

(๑๒) “ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำไว้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทางโดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่ทำให้คนเดินเท้าข้ามไม่ว่าในระดับใต้หรือเหนือพื้นดินด้วย

(๑๓) “เขตปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป

(๑๔) “ที่คับขัน” หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือมีสิ่งกีดขวาง หรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย

(๑๕) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง

(๑๖) “รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง

(๑๗) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

(๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขี่ที่มิใช่เป็นการลากเข็น

(๑๙) “รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค และราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่จะกำหนดให้

(๒๐) “รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

(๒๑) “รถบรรทุกคนโดยสาร” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกคนโดยสารเกินเจ็ดคน

(๒๒) “รถโรงเรียน” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่โรงเรียนใช้รับส่งนักเรียน

(๒๓) “รถโดยสารประจำทาง” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่เดินตามทางที่กำหนดไว้ และเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นรายคนตามอัตราที่วางไว้เป็นระยะทางหรือตลอดทาง

(๒๔) “รถแท็กซี่” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

(๒๕) “รถลากจูง” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้สำหรับลากจูงรถหรือเครื่องมือการเกษตรหรือเครื่องมือการก่อสร้าง โดยตัวรถนั้นเองมิได้ใช้สำหรับบรรทุกคนหรือสิ่งของ

(๒๖) “รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

(๒๗) “มาตรแท็กซี่” หมายความว่า เครื่องแสดงอัตราและค่าโดยสารของรถแท็กซี่โดยอาศัยเกณฑ์ระยะทางหรือเวลาการใช้รถแท็กซี่ หรือโดยอาศัยทั้งระยะทางและเวลาการใช้รถแท็กซี่

(๒๘) “ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข็นยานพาหนะ

(๒๙) “คนเดินเท้า” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคนพิการหรือรถสำหรับเด็กด้วย

(๓๐) “เจ้าของรถ” หมายความรวมถึงผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

(๓๑) “ผู้เก็บค่าโดยสาร” หมายความว่า ผู้ซึ่งรับผิดชอบในการเก็บค่าโดยสาร และผู้ดูแลคนโดยสารที่อยู่ประจำรถบรรทุกคนโดยสาร

(๓๒) “ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

(๓๓) “สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

(๓๔) “เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

(๓๕) “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

(๓๖)[๒] (ยกเลิก)

(๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร

(๓๘) “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

(๓๙) “อาสาจราจร” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจรและได้รับแต่งตั้งจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

---

[๒] มาตรา ๔ (๓๖) ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙

(๔๐)[๓] “ผู้ตรวจการ” หมายความว่า ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๕ ให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร กับออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้[๔]

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ลักษณะ ๑
การใช้รถ

หมวด ๑
ลักษณะของรถที่ใช้ในทาง

มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรืออาจเกิดอันตราย หรืออาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสารหรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ

รถที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง และใช้การได้ดี

สภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยตามวรรคหนึ่งและวิธีการทดสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๗ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มิได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจแลเห็นทางพอแก่ความปลอดภัยมาใช้ในทางเดินรถ

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการใช้วัสดุกรองแสงกับรถที่นำมาใช้ในทางเดินรถได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

---

[๓] มาตรา ๔ (๔๐) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

[๔] มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถมาใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับยกเว้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเป็นรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา ๑๐ ทวิ[๕] ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

หมวด ๒
การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณของรถ

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะดังต่อไปนี้

(๑) เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

(๒) เสียงระฆัง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(๓) เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

ส่วนรถอื่นนอกจากที่กล่าวข้างต้น ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

---

[๕] มาตรา ๑๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ เสียงสัญญาณไซเรน เสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพร่า เสียงหลายเสียง เสียงดังเกินสมควร หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจอนุญาตให้รถฉุกเฉิน รถในราชการทหารหรือตำรวจ หรือรถอื่นใช้ไฟสัญญาณวับวาบหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นได้ ในการนี้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติจะกำหนดเงื่อนไขในการใช้ไฟสัญญาณหรือเสียงสัญญาณรวมทั้งกำหนดเครื่องหมายที่แสดงถึงลักษณะของรถดังกล่าวด้วยก็ได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๔ การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้

การใช้เสียงสัญญาณของรถหรือการกำหนดเงื่อนไขในการใช้เสียงสัญญาณในเขตหรือท้องที่ใด ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๕ รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ขณะที่อยู่ในทางเดินรถและในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งที่บรรทุกนั้น โดยจุดไฟสัญญาณหรือติดธงไว้ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

ไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามวรรคหนึ่ง จะใช้ชนิด ลักษณะ หรือจำนวนเท่าใด ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๖ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ดองศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น หรือที่บรรจุก๊าซไวไฟ ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ และมาตรา ๕๖ แต่ไฟสัญญาณที่ใช้นั้นต้องมิใช่เป็นชนิดที่ใช้เชื้อเพลิง

มาตรา ๑๗ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถที่ใช้บรรทุกวัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายชนิดอื่นใด ต้องจัดให้มีป้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย

ลักษณะและวิธีการติดป้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิงตลอดจนเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การบรรทุก

มาตรา ๑๘[๖] รถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ จะใช้บรรทุกในลักษณะใดโดยรถชนิดหรือประเภทใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๙ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของนอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง เมื่อเจ้าของรถร้องขอเจ้าพนักงานจราจรจะผ่อนผันโดยอนุญาตเป็นหนังสือเป็นการชั่วคราวเฉพาะรายก็ได้

มาตรา ๒๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

ลักษณะ ๒
สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

มาตรา ๒๑ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและให้มีรูปตัวอย่างแสดงไว้ในประกาศด้วย

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๒๒ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

(๑) สัญญาณจราจรไฟสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุดเพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไปดังกล่าวใน (๒) เว้นแต่ผู้ขับขี่ที่ได้เลยเส้นให้รถหยุดไปแล้วให้เลยไปได้

(๒) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า “หยุด” ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด

(๓) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือเครื่องหมายจราจรสีเขียวที่มีคำว่า “ไป” ให้ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้ เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

---

[๖] มาตรา ๑๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๔)[๗] สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป หรือสัญญาณจราจรไฟสีแดงแสดงพร้อมกับสัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป ให้ผู้ขับขี่เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางที่ลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องให้สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาทางขวาก่อน

(๕) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิดทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง

(๖) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง

ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถตรงไปต้องเข้าอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ตรงไป ส่วนผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถต้องเข้าอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว การเข้าอยู่ในช่องเดินรถดังกล่าวจะต้องเข้าตั้งแต่เริ่มมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ปฏิบัติเช่นนั้น

มาตรา ๒๓ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือไฟสีแดงติดตั้งไว้เหนือช่องเดินรถ มากกว่าสองช่องขึ้นไปต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเฉียงอยู่เหนือช่องเดินรถใด ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น

(๒) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำเป็นรูปลูกศรอยู่เหนือช่องเดินรถใด ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้นขับรถผ่านไปได้

มาตรา ๒๔ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนข้างที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปข้างหน้า ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนข้างใดข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างนั้นของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้น แล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้

(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไปเสมอระดับไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ

(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือที่ตั้งอยู่นั้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้

---

[๗] มาตรา ๒๒ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

(๕) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยืน และยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น ส่วนแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าและด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ

การหยุดรถตามมาตรานี้ ให้หยุดหลังเส้นให้รถหยุด ในกรณีที่ทางเดินรถใดไม่มีเส้นให้รถหยุด ให้ผู้ขับขี่หยุดรถห่างจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่าสามเมตร

การแสดงสัญญาณจราจรของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรานี้ พนักงานเจ้าหน้าที่จะใช้ไฟฉายเรืองแสงหรืออุปกรณ์เรืองแสงอื่นด้วยก็ได้[๘]

มาตรา ๒๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้แสดงด้วยเสียงสัญญาณนกหวีดในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดยาวหนึ่งครั้ง ให้ผู้ขับขี่หยุดรถทันที

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดสั้นสองครั้งติดต่อกัน ให้ผู้ขับขี่ขับรถผ่านไปได้

มาตรา ๒๖ ในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามมาตรา ๒๒ หรือสัญญาณจราจรตามมาตรา ๒๓ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการจราจรในทางเดินรถนั้นเห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร จะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติการเดินรถตามสัญญาณที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

มาตรา ๒๗ สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ เมื่อมีเหตุอันสมควร ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๒๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงาน ทำ ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏซึ่งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรในทางที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๒๑

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๒๙ ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เปลี่ยนแปลง เคลื่อนย้าย ขีดเขียน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง

---

[๘] มาตรา ๒๔ วรรคสาม เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗

มาตรา ๓๐ สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ทำ ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏในทางโดยฝ่าฝืนมาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๒๙ เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจยึด รื้อถอน ทำลาย หรือทำให้สิ้นไปซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรนั้นได้

ลักษณะ ๓
การใช้ทางเดินรถ

หมวด ๑
การขับรถ

มาตรา ๓๑ นอกจากที่บัญญัติไว้เป็นพิเศษในลักษณะ ๔ ว่าด้วยการใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง การใช้ทางเดินรถให้เป็นไปตามที่บัญญัติไว้ในลักษณะนี้

มาตรา ๓๒ ในการใช้ทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถชนหรือโดนคนเดินเท้าไม่ว่าจะอยู่ ณ ส่วนใดของทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อจำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เด็ก คนชราหรือคนพิการที่กำลังใช้ทาง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน

มาตรา ๓๓ ในการขับรถ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ ให้เดินทางขวาหรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้

(๑) ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดการจราจร

(๒) ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

(๓) ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึงหกเมตร

มาตรา ๓๔ ในการใช้ทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือที่ได้จัดช่องเดินรถประจำทางไว้ในช่องเดินรถซ้ายสุด ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องซ้ายสุดหรือใกล้กับช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ ให้เดินทางขวาของทางเดินรถได้

(๑) ในช่องเดินรถนั้นมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดการจราจร

(๒) ทางเดินรถนั้น เจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

(๓) จะต้องเข้าช่องทางให้ถูกต้องเมื่อเข้าบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก

(๔) เมื่อจะแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(๕)[๙] เมื่อผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ารถในช่องเดินรถด้านซ้าย

---

[๙] มาตรา ๓๔ (๕) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๓๕[๑๐] รถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นที่ขับในทิศทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ใกล้ขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้

ผู้ขับขี่รถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถจักรยานยนต์ในทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ต้องขับรถในช่องเดินรถด้านซ้ายสุดหรือใกล้เคียงกับช่องเดินรถประจำทาง แล้วแต่กรณี

ความในวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัม และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๓๖ ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า เปลี่ยนช่องเดินรถ ลดความเร็วของรถ จอดรถ หรือหยุดรถ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๓๗ หรือไฟสัญญาณตามมาตรา ๓๘ หรือสัญญาณอย่างอื่นตามข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร

ถ้าโดยสภาพของรถ สภาพของการบรรทุก หรือสภาพของทัศนวิสัย การให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามวรรคหนึ่งไม่อาจทำให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมาหรือตามมาข้างหลังมองเห็นได้ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณ

ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตามวรรคหนึ่งก่อนที่จะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ จอดรถ หรือหยุดรถเป็นระยะทางไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

มาตรา ๓๗ การให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อจะลดความเร็วของรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกรถเสมอระดับไหล่ และโบกมือขึ้นลงหลายครั้ง

(๒) เมื่อจะหยุดรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกรถเสมอระดับไหล่ ยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกรถเสมอระดับไหล่ และโบกมือไปทางข้างหน้าหลายครั้ง

(๔) เมื่อจะเลี้ยวขวาหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกรถเสมอระดับไหล่

(๕) เมื่อจะเลี้ยวซ้ายหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกรถเสมอระดับไหล่ และงอข้อมือชูขึ้นโบกไปทางซ้ายหลายครั้ง

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ในกรณีที่รถยนต์นั้นมีเครื่องขับอยู่ทางด้านซ้าย ให้ผู้ขับขี่ใช้ไฟสัญญาณแทนการใช้สัญญาณด้วยมือและแขน

มาตรา ๓๘ การให้ไฟสัญญาณของผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อจะหยุดรถ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีแดงที่ท้ายรถ

---

[๑๐] มาตรา ๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๙

(๒)[๑๑] เมื่อจะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีขาวหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่หน้ารถหรือข้างรถ และไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถไปในทิศทางที่จะเลี้ยวเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพันหรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถทางด้านซ้ายของรถ

มาตรา ๓๙ เมื่อขับรถสวนกัน ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถ โดยให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรถเป็นหลัก แต่ถ้าทางเดินรถใดได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถไว้ ให้ถือเส้นหรือแนวที่แบ่งนั้นเป็นหลัก

ในทางเดินรถที่แคบ เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วของรถเพื่อให้รถสวนกันได้โดยปลอดภัย

ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้ชิดขอบทางเดินรถด้านซ้ายเพื่อให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่เล็กกว่าผ่านไปได้

ในทางเดินรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถหรือหยุดรถเพื่อให้รถคันที่สวนมาผ่านไปได้

มาตรา ๔๐ ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างรถคันหน้าพอสมควรในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพานหรือทางลาดชันต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปโดนรถคันอื่น

มาตรา ๔๑ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรให้เป็นทางเดินรถทางเดียว ให้ผู้ขับขี่ขับรถไปตามทิศทางที่ได้กำหนดไว้

มาตรา ๔๒ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรแบ่งทางเดินรถออกเป็นสองทางสำหรับรถเดินขึ้นทางหนึ่ง ล่องทางหนึ่ง โดยมีช่องว่างคั่นกลาง หรือทำเครื่องหมายจราจรกีดกั้นแสดงว่าทางเดินรถนั้นมีการแบ่งออกเป็นสองทางดังกล่าว ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถ

มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

(๑) ในขณะหย่อนความสามารถในอันที่จะขับ

(๒) ในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(๓) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(๔) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

---

[๑๑] มาตรา ๓๘ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

(๕) ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจแลเห็นทางด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย

(๖) คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถหรือกลับรถ

(๗) บนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารก คนป่วยหรือคนพิการ

(๘) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

(๙)[๑๒] ในขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

มาตรา ๔๓ ทวิ[๑๓] ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ทั้งนี้ ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจจัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามวรรคหนึ่งหรือไม่ และหากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้นไม่ได้เสพก็ให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถต่อไปได้

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ตรวจสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ เพื่อดำเนินการตรวจสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การตรวจสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้นั้นยอมรับการตรวจสอบแล้ว หากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าไม่ได้เสพ ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

การตรวจสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๔๓ ตรี[๑๔] ในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหยุดรถและสั่งให้มีการทดสอบตามมาตรา ๑๔๒ ด้วย

มาตรา ๔๓ จัตวา[๑๕] ในกรณีที่ผู้ตรวจการพบว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) หรือมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการส่งตัวผู้นั้นพร้อมพยานหลักฐานในเบื้องต้นแก่พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจโดยเร็ว แต่ต้องไม่เกินหกชั่วโมงนับแต่เวลาที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว เพื่อดำเนินคดีต่อไป

---

[๑๒] มาตรา ๔๓ (๙) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๑๓] มาตรา ๔๓ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

[๑๔] มาตรา ๔๓ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

[๑๕] มาตรา ๔๓ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

มาตรา ๔๓ เบญจ[๑๖] ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๓ ทวิ และมาตรา ๔๓ ตรี ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตรประจำตัวของตนซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

หมวด ๒
การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า

มาตรา ๔๔[๑๗] ผู้ขับขี่ซึ่งประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ ซึ่งไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยกระพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวขวา หรือให้เสียงสัญญาณดังพอที่จะให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันหน้าให้สัญญาณตอบตามมาตรา ๓๗ (๓) หรือมาตรา ๓๘ (๓) และเมื่อเห็นว่าไม่เป็นการกีดขวางรถอื่นที่กำลังแซงแล้ว จึงจะแซงขึ้นหน้าได้

การแซงต้องแซงด้านขวาโดยมีระยะห่างจากรถที่ถูกแซงพอสมควร เมื่อเห็นว่าได้ขับผ่านขึ้นหน้ารถที่ถูกแซงไปในระยะที่ห่างเพียงพอแล้วจึงจะขับชิดด้านซ้ายของทางเดินรถได้

มาตรา ๔๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้

(๑) รถที่จะถูกแซงกำลังเลี้ยวขวาหรือให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา

(๒) ทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป

การขับรถแซงด้านซ้ายตาม (๑) หรือ (๒) จะกระทำได้เมื่อไม่มีรถอื่นตามมาในระยะกระชั้นชิดและมีความปลอดภัยพอ

มาตรา ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อรถกำลังขึ้นทางชัน ขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้

(๒) ภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ

(๓) เมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบเมตร

(๔) เมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านขึ้นหน้ารถอื่นล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถที่กำหนดไว้ หรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตอันตราย หรือเขตให้ใช้ความระมัดระวังบนทางเดินรถ

---

[๑๖] มาตรา ๔๓ เบญจ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

[๑๗] มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ในกรณีที่ทางเดินรถด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคแก่การจราจรและทางเดินรถด้านขวามีความกว้างเพียงพอ ผู้ขับขี่จะขับรถหลีกสิ่งกีดขวางล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ก็ได้ ในเมื่อไม่กีดขวางการจราจรของรถที่สวนทางมา

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านขึ้นหน้ารถคันอื่นล้ำเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางการจราจรในทางเดินรถข้างหน้าหรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะขับรถอยู่ในช่องเดินรถประจำทางได้เพียงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

มาตรา ๔๙ เมื่อได้รับสัญญาณขอแซงขึ้นหน้าจากรถคันที่อยู่ข้างหลัง ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถอื่นที่ขับไปในทิศทางเดียวกัน ต้องยอมให้รถที่ใช้ความเร็วสูงกว่าผ่านขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ที่ถูกขอทางต้องให้สัญญาณตอบตามมาตรา ๓๗ (๓) หรือมาตรา ๓๘ (๓) เมื่อเห็นว่าทางเดินรถข้างหน้าปลอดภัยและไม่มีรถอื่นสวนทางมาในระยะกระชั้นชิด และต้องลดความเร็วของรถและขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถเพื่อให้รถที่จะแซงผ่านขึ้นหน้าได้โดยปลอดภัย

หมวด ๓
การออกรถ การเลี้ยวรถและการกลับรถ

มาตรา ๕๐ การขับรถออกจากที่จอด ถ้ามีรถจอดหรือมีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๓๗ หรือไฟสัญญาณตามมาตรา ๓๘ และจะขับรถไปได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๑ การเลี้ยวรถ ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) ถ้าจะเลี้ยวซ้าย

(ก) ในกรณีที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางเดินรถด้านซ้าย

(ข) ในกรณีที่มีการแบ่งช่องเดินรถไว้ และมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยวซ้ายได้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้าย ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ค) ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านซ้ายสุด ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะเลี้ยวรถผ่านเข้าไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

(๒) ถ้าจะเลี้ยวขวา

(ก) สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านขวาของแนวกึ่งกลางของทางเดินรถก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ข) สำหรับทางเดินรถที่ได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดทางด้านขวาสุดของทางเดินรถหรือในช่องที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยวขวาได้ ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ค) ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านขวาสุด ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะเลี้ยวรถผ่านเข้าไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

(ง) สำหรับทางเดินรถที่มีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรด้วยมือและแขน ให้ผู้ขับขี่ขับรถเลี้ยวขวาผ่านไปได้โดยไม่ต้องอ้อมเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

(จ) เมื่อรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถทางเดียวกันผ่านทางร่วมทางแยกไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงให้เลี้ยวขวาไปได้

(๓) ถ้าจะเลี้ยวอ้อมวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถอ้อมไปทางซ้ายของวงเวียนหรือเกาะนั้น

ในกรณีตาม (๑) และ (๒) ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังและต้องหยุดให้ทางแก่ผู้ที่กำลังข้ามทางและรถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านอื่นก่อน เว้นแต่ในกรณีที่มีรถเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางแก่รถเลี้ยวขวาก่อน

มาตรา ๕๒[๑๘] ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่

(๑) เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย หรือห้ามกลับรถ

(๒) กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพาน หรือในระยะหนึ่งร้อยเมตรจากทางราบของเชิงสะพาน

(๓) กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้

หมวด ๔
การหยุดรถและจอดรถ

มาตรา ๕๔ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๓๗ หรือไฟสัญญาณตามมาตรา ๓๘ ก่อนที่จะหยุดรถหรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะหยุดรถหรือจอดรถได้เมื่อผู้ขับขี่เห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจร

ผู้ขับขี่ต้องจอดรถทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และจอดรถให้ด้านซ้ายของรถขนานชิดกับขอบทางหรือไหล่ทางในระยะห่างไม่เกินยี่สิบห้าเซนติเมตร หรือจอดรถตามทิศทางหรือด้าน

---

[๑๘] มาตรา ๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

หนึ่งด้านใดของทางเดินรถที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ แต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถในลักษณะดังกล่าวในเวลาที่กำหนดให้ใช้ช่องเดินรถประจำทางนั้น

มาตรา ๕๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

(๑) ในช่องเดินรถ เว้นแต่หยุดชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถในกรณีที่ไม่มีช่องเดินรถประจำทาง

(๒) บนทางเท้า

(๓) บนสะพานหรือในอุโมงค์

(๔) ในทางร่วมทางแยก

(๕) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามหยุดรถ

(๖) ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ

(๗) ในเขตปลอดภัย

(๘)[๑๙] ในลักษณะกีดขวางการจราจร

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ขับขี่ซึ่งจำเป็นต้องหยุดรถเพราะมีสิ่งกีดขวางอยู่ในทางเดินรถ หรือเครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้องหรือในกรณีที่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร

มาตรา ๕๖ ในกรณีที่เครื่องยนต์หรือเครื่องอุปกรณ์ของรถขัดข้องจนต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถโดยเร็วที่สุด

ในกรณีตามวรรคหนึ่งถ้าจำเป็นต้องจอดรถอยู่ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจอดรถในลักษณะที่ไม่กีดขวางการจราจร และต้องแสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๗ เว้นแต่จะได้มีบทบัญญัติ กฎ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ

(๑) บนทางเท้า

(๒) บนสะพานหรือในอุโมงค์

(๓) ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะสิบเมตรจากทางร่วมทางแยก

(๔) ในทางข้าม หรือในระยะสามเมตรจากทางข้าม

(๕) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ

(๖) ในระยะสามเมตรจากท่อน้ำดับเพลิง

(๗) ในระยะสิบเมตรจากที่ติดตั้งสัญญาณจราจร

(๘) ในระยะสิบห้าเมตรจากทางรถไฟผ่าน

(๙) ซ้อนกันกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว

---

[๑๙] มาตรา ๕๕ (๘) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

(๑๐) ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ หรือในระยะห้าเมตรจากปากทางเดินรถ

(๑๑) ระหว่างเขตปลอดภัยกับขอบทาง หรือในระยะสิบเมตรนับจากปลายสุดของเขตปลอดภัยทั้งสองข้าง

(๑๒) ในที่คับขัน

(๑๓) ในระยะสิบห้าเมตรก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและเลยเครื่องหมายไปอีกสามเมตร

(๑๔) ในระยะสามเมตรจากตู้ไปรษณีย์

(๑๕) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

มาตรา ๕๘ การจอดรถในทางเดินรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจอยู่ควบคุมรถนั้น ผู้ขับขี่ต้องหยุดเครื่องยนต์และห้ามล้อรถนั้นไว้

การจอดรถในทางเดินรถที่เป็นทางลาดหรือชัน ผู้ขับขี่ต้องหันล้อหน้าของรถเข้าขอบทาง

มาตรา ๕๙[๒๐] เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่เคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ได้

เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดอยู่อันเป็นการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถดังกล่าวได้

การเคลื่อนย้ายรถหรือใช้เครื่องมือบังคับให้รถที่หยุดหรือจอดอยู่ไม่ให้เคลื่อนย้ายได้ตามวรรคสอง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ต้องรับผิดสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเคลื่อนย้ายหรือถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษารถระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายไม่น้อยกว่าคันละห้าร้อยบาทและค่าดูแลรักษาไม่น้อยกว่าวันละสองร้อยบาท

เงินที่ได้จากเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซึ่งชำระตามวรรคสี่ เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการตามมาตรานี้ตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสี่ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดหน่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดหน่วงนั้นให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพ้นกำหนดสามเดือนแล้วเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ยังไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด

---

[๒๐] มาตรา ๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใด ให้คืนแก่เจ้าของหรือผู้มีสิทธิที่แท้จริงต่อไป

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๖๐ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นจะเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

มาตรา ๖๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ขับขี่จะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๒ ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า

(๑) มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระวังรถไฟแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน

(๒) มีสิ่งปิดกั้นหรือมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน

(๓) มีเสียงสัญญาณของรถไฟหรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้อาจเกิดอันตรายในเมื่อจะขับรถผ่านไป

ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วและมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านได้ ผู้ขับขี่จึงจะขับรถผ่านไปได้

มาตรา ๖๓ ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวังรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวังรถไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไปได้

มาตรา ๖๔ ในขณะที่ผู้ขับขี่รถโรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไปได้

ลักษณะ ๔
การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง

มาตรา ๖๕ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทาง ผู้ขับขี่รถโดยสารประจำทางและรถบรรทุกคนโดยสารตามประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด ซึ่งอยู่ในระหว่างรับส่งหรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องขับขี่รถภายในช่องเดินรถประจำทาง และจะขับขี่รถออกนอกช่องเดินรถประจำทางได้เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ในช่องเดินรถประจำทางนั้น หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

รถบรรทุกคนโดยสารประเภทใดจะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในการประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทางตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดเวลาการใช้ช่องเดินรถประจำทางไว้ด้วยก็ได้

กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจประกาศให้รถบรรทุกคนโดยสารประเภทหนึ่งประเภทใดที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามวรรคสอง จะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางในทางสายใดตอนใดก็ได้

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถอื่นนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

ลักษณะ ๕

ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วของรถ

มาตรา ๖๗ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

เครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วขั้นสูงหรือขั้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๘ ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถอื่นแซงหรือผ่านขึ้นหน้า จอดรถ หยุดรถ หรือกลับรถ ต้องลดความเร็วของรถ

มาตรา ๖๙ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถบนเนินเขา บนสะพาน ที่เชิงสะพาน ที่แคบ ทางโค้ง ทางลาด ที่คับขัน หรือที่มีหมอก ฝน ฝุ่น หรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบเมตร ต้องลดความเร็วของรถในลักษณะที่จะให้เกิดความปลอดภัย

มาตรา ๗๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถเข้าใกล้ทางร่วมทางแยก ทางข้ามเส้นให้รถหยุด หรือวงเวียน ต้องลดความเร็วของรถ

ลักษณะ ๖

การขับรถผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

มาตรา ๗๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๖ เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติดังนี้

(๑) ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน

(๒) ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของตนผ่านไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดมีทางเดินรถทางเอกตัดผ่านทางเดินรถทางโท ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเอกมีสิทธิขับผ่านไปก่อน

(๓)[๒๑] ถ้าสัญญาณจราจรไฟสีเขียวปรากฏข้างหน้า แต่ในทางร่วมทางแยกมีรถอื่นหยุดขวางอยู่จนไม่สามารถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดรถที่หลังเส้นให้รถหยุดจนกว่าจะสามารถเคลื่อนรถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้

มาตรา ๗๒[๒๒] ทางเดินรถทางเอกได้แก่ทางเดินรถ ดังต่อไปนี้

(๑) ทางเดินรถที่ได้ติดตั้งเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

(๒) ทางเดินรถที่มีป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า “ให้ทาง” ติดตั้งไว้ หรือทางเดินรถที่มีคำว่าหยุดหรือเส้นหยุดซึ่งเป็นเส้นขาวทึบหรือเส้นให้ทางซึ่งเป็นเส้นขาวประบนผิวทาง ให้ทางเดินรถที่ขวางข้างหน้าเป็นทางเดินรถทางเอก

(๓) ในกรณีที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรตาม (๑) หรือไม่มีป้ายหรือเส้นหรือข้อความบนผิวทางตาม (๒) ให้ทางเดินรถที่มีช่องเดินรถมากกว่าเป็นทางเดินรถทางเอก

(๔) ถนนที่ตัดหรือบรรจบกับตรอกหรือซอย ให้ทางเดินรถที่เป็นถนนเป็นทางเดินรถทางเอก

ทางเดินรถอื่นที่มิใช่ทางเดินรถทางเอกตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นทางเดินรถทางโท

มาตรา ๗๓ ในกรณีที่วงเวียนใดได้ติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรนั้น

ถ้าไม่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามวรรคหนึ่ง เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงวงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอยู่ในวงเวียนทางด้านขวาของตนขับผ่านไปก่อน

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรจะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นนอกจากที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งหรือวรรคสองก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

มาตรา ๗๔ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถออกจากทางส่วนบุคคลหรือทางเดินรถในบริเวณอาคารเมื่อจะขับรถผ่านหรือเลี้ยวสู่ทางเดินรถที่ตัดผ่านต้องหยุดรถเพื่อให้รถที่กำลังผ่านทางหรือรถที่กำลังแล่นอยู่ในทางเดินรถผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถต่อไปได้

---

[๒๑] มาตรา ๗๑ (๓) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๒๒] มาตรา ๗๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

รถฉุกเฉิน

มาตรา ๗๕ ในขณะที่ผู้ขับขี่ขับรถฉุกเฉินไปปฏิบัติหน้าที่ ผู้ขับขี่มีสิทธิดังนี้

(๑) ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ ใช้เสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้

(๒) หยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ห้ามจอด

(๓) ขับรถเกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

(๔) ขับรถผ่านสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรใด ๆ ที่ให้รถหยุด แต่ต้องลดความเร็วของรถให้ช้าลงตามสมควร

(๕) ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือข้อบังคับการจราจรเกี่ยวกับช่องเดินรถ ทิศทางของการขับรถหรือการเลี้ยวรถที่กำหนดไว้

ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๗๖ เมื่อคนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์เห็นรถฉุกเฉินในขณะปฏิบัติหน้าที่ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้ คนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนโดยปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับคนเดินเท้าต้องหยุดและหลบให้ชิดขอบทาง หรือขึ้นไปบนทางเขตปลอดภัย หรือไหล่ทางที่ใกล้ที่สุด

(๒) สำหรับผู้ขับขี่ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้าย หรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถ ต้องหยุดรถหรือจอดรถให้อยู่ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดรถหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก

(๓) สำหรับผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องบังคับสัตว์ให้หยุดชิดทาง แต่ห้ามหยุดในทางร่วมทางแยก

ในการปฏิบัติตาม (๒) และ (๓) ผู้ขับขี่และผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ต้องรีบกระทำโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้และต้องใช้ความระมัดระวังตามควรแก่กรณี

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

ลักษณะ ๘

การลากรถหรือการจูงรถ

มาตรา ๗๗ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถทุกชนิดลากรถหรือจูงรถอื่นไปในทางเกินหนึ่งคัน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

วิธีลากรถหรือจูงรถ และการมีเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยในการลากรถหรือจูงรถให้กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

ลักษณะ ๙

อุบัติเหตุ

มาตรา ๗๘ ผู้ใดขับรถหรือขี่หรือควบคุมสัตว์ในทางซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่นไม่ว่าจะเป็นความผิดของผู้ขับขี่หรือผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์หรือไม่ก็ตาม ต้องหยุดรถ หรือสัตว์ และให้ความช่วยเหลือตามสมควร และพร้อมทั้งแสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที กับต้องแจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล และที่อยู่ของตนและหมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้ได้รับความเสียหายด้วย

ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์หลบหนีไปหรือไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้สันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดและให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดรถคันที่ผู้ขับขี่หลบหนีหรือไม่แสดงตนว่าเป็นผู้ขับขี่ จนกว่าคดีถึงที่สุดหรือได้ตัวผู้ขับขี่ ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในหกเดือนนับแต่วันเกิดเหตุ ให้ถือว่ารถนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ใช้ในการกระทำความผิดหรือเกี่ยวกับการกระทำความผิด และให้ตกเป็นของรัฐ

ลักษณะ ๑๐

รถจักรยาน

มาตรา ๗๙ ทางใดที่ได้จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับในทางนั้น

มาตรา ๘๐ รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องจัดให้มี

(๑) กระดิ่งที่ให้เสียงสัญญาณได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที

(๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้าเห็นพื้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าสิบห้าเมตร และอยู่ในระดับต่ำกว่าสายตาของผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมา

(๔) โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลังหรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

มาตรา ๘๑ ในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานอยู่ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานต้องจุดโคมไฟแสงขาวหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่หรือคนเดินเท้า ซึ่งขับรถหรือเดินสวนมาสามารถมองเห็นรถ

มาตรา ๘๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขับขี่รถจักรยานให้ชิดช่องเดินรถประจำทางนั้น

มาตรา ๘๓ ในทางเดินรถ ไหล่ทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน

(๑) ขับโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ

(๓) ขับขนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน

(๔) ขับโดยนั่งบนที่อื่นอันมิใช่อานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ

(๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น เว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถหรืออันอาจจะเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่

มาตรา ๘๔ เว้นแต่บทบัญญัติในลักษณะนี้จะได้บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานปฏิบัติตามมาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๙ มาตรา ๔๐ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๒ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ มาตรา ๕๖ มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๙ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๙ มาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ (๒) มาตรา ๗๘ มาตรา ๑๒๕ มาตรา ๑๒๗ และมาตรา ๑๓๓ ด้วยโดยอนุโลม

ลักษณะ ๑๑
รถบรรทุกคนโดยสาร

มาตรา ๘๕ ห้ามมิให้เจ้าของรถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารรับบรรทุกศพหรือคนที่เป็นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อที่ต้องแจ้งความตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อร่วมไปกับคนโดยสารอื่น เว้นแต่

(๑) ในกรณีที่รถบรรทุกคนโดยสารนั้นไม่ใช้บรรทุกคนโดยสารอื่น จะบรรทุกคนที่เป็นโรคเรื้อนหรือโรคติดต่อที่ต้องแจ้งความตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อก็ได้

(๒) ในกรณีที่รถบรรทุกคนโดยสารนั้นไม่ใช้บรรทุกคนโดยสารอื่น จะบรรทุกศพร่วมไปกับญาติหรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับศพนั้นก็ได้

มาตรา ๘๖ ห้ามมิให้เจ้าของรถบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร ผู้เก็บค่าโดยสาร หรือบุคคลใดที่มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับรถบรรทุกคนโดยสาร เรียกให้คนขึ้นรถโดยส่งเสียงอื้ออึง หรือในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสารหรือผู้อื่น หรือต้อน ดึง เหนี่ยว หรือยึดยื้อคนหรือสิ่งของของคนนั้นเพื่อให้คนขึ้นรถบรรทุกคนโดยสารคันใดคันหนึ่ง

มาตรา ๘๗ ห้ามมิให้เจ้าของรถบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร หรือผู้เก็บค่าโดยสาร ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา ๘๘ ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารต้องหยุดรถและส่งคนโดยสารที่เครื่องหมายหยุดรถประจำทางหรือ ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้ แล้วแต่กรณี

มาตรา ๘๙ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้เก็บค่าโดยสารรับบรรทุกคนโดยสารเกินจำนวนที่กฎหมายกำหนด

ในการนับจำนวนคนโดยสารให้ถือว่าเด็กอายุไม่เกินสิบปีจำนวนสองคนเท่ากับคนโดยสารหนึ่งคน

มาตรา ๙๐ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสาร

(๑) ขับรถเที่ยวเร่หาคนขึ้นรถ

(๒) จอดรถเป็นคันหัวแถวของรถคันอื่นห่างจากเครื่องหมายจราจรเกินหนึ่งเมตร

(๓) จอดรถห่างจากท้ายรถคันหน้าเกินหนึ่งเมตร

มาตรา ๙๑ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารหรือผู้เก็บค่าโดยสาร

(๑) สูบบุหรี่หรือคุยกันในขณะขับรถหรือในขณะทำหน้าที่เก็บค่าโดยสาร

(๒) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือแสดงกิริยาในลักษณะดังกล่าวต่อคนโดยสารหรือผู้อื่น

มาตรา ๙๒ เมื่อจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟที่มีจุดวาบไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ดองศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น ผู้ขับขี่รถบรรทุกคนโดยสารต้องหยุดเครื่องยนต์และต้องให้คนโดยสารลงจากรถทุกคนด้วย

ลักษณะ ๑๒
รถแท็กซี่

มาตรา ๙๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่การบรรทุกนั้นน่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร

ในกรณีที่ผู้ขับขี่รถแท็กซี่มีความประสงค์จะไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารให้แสดงป้ายงดรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

วิธีการแสดงป้ายและลักษณะของป้ายงดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา ๙๔ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่รับบรรทุกคนโดยสารเกินจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในการนับจำนวนคนโดยสารให้ถือว่าเด็กอายุไม่เกินสิบปีจำนวนสองคนเท่ากับคนโดยสารหนึ่งคน

มาตรา ๙๕ ห้ามมิให้ผู้ใด

(๑) เรียกให้คนขึ้นรถแท็กซี่โดยส่งเสียงอื้ออึงหรือในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสารหรือผู้อื่น

(๒) ต้อน ดึง เหนี่ยว หรือยึดยื้อคนหรือสิ่งของของคนนั้น เพื่อให้คนขึ้นรถแท็กซี่คันใดคันหนึ่ง

มาตรา ๙๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่

ลักษณะและวิธีการใช้มาตรแท็กซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๙๗ คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่

มาตรา ๙๘ บทบัญญัติมาตรา ๙๖ และมาตรา ๙๗ จะใช้บังคับในท้องที่ใด และจะใช้บังคับกับรถแท็กซี่ทุกประเภทหรือบางประเภทโดยมีเงื่อนไขอย่างใด ให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

ในท้องที่ใดที่มิได้มีพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งใช้บังคับ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ในท้องที่นั้นเรียกเก็บค่าโดยสารเกินราคาที่ตกลงกันไว้กับคนโดยสาร และคนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามที่ตกลงไว้นั้น

บทบัญญัติในวรรคสองให้ใช้บังคับแก่กรณีของรถแท็กซี่ประเภทที่มิได้กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งด้วย

มาตรา ๙๙ ในขณะขับรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่

(๑) สูบบุหรี่ เปิดวิทยุ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสาร

(๒) ยื่นมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อให้สัญญาณตามมาตรา ๓๗

(๓) จับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น

(๔) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงพยาบาล สถานที่ทำงาน หรือสถานศึกษา

(๕) ใช้เสียงสัญญาณแตรเพื่อเร่งรถอื่น

(๖) แซงหรือตัดหน้ารถอื่นในลักษณะฉวัดเฉวียนเป็นที่น่าหวาดเกรงว่าจะเกิดอันตราย

(๗) ขับรถเข้าในบริเวณบ้านของผู้อื่น

(๘) รับคนโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมายจราจรห้ามรับคนโดยสาร

(๙) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะดังกล่าวต่อคนโดยสารหรือผู้อื่น

มาตรา ๑๐๐ ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ต้องพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่ว่าจ้างตามเส้นทางที่สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแท็กซี่พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด ๆ

มาตรา ๑๐๑ ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ต้องแต่งกายและมีเครื่องหมายเย็บติดหรือปักไว้ที่เครื่องแต่งกาย

ลักษณะเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติใช้บังคับ

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๐๒ เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควร ให้ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ในท้องที่ใดต้องจอดพักรถ ณ สถานที่ที่ใดเป็นการเฉพาะก็ให้กระทำได้โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ระบุท้องที่ และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอดพักรถด้วย

ลักษณะ ๑๓
คนเดินเท้า

มาตรา ๑๐๓ ทางใดที่มีทางเท้าหรือไหล่ทางอยู่ข้างทางเดินรถ ให้คนเดินเท้าเดินบนทางเท้าหรือไหล่ทาง ถ้าทางนั้นไม่มีทางเท้าอยู่ข้างทางเดินรถให้เดินริมทางด้านขวาของตน

มาตรา ๑๐๔ ภายในระยะไม่เกินหนึ่งร้อยเมตรนับจากทางข้าม ห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางนอกทางข้าม

มาตรา ๑๐๕ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามที่มีไฟสัญญาณจราจรควบคุมคนเดินเท้า ให้ปฏิบัติตามไฟสัญญาณจราจรที่ปรากฏต่อหน้าดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดง ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าหยุดรออยู่บนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย เว้นแต่ทางใดที่ไม่มีทางเท้า ให้หยุดรอบนไหล่ทางหรือขอบทาง

(๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียว ไม่ว่าจะมีรูปหรือข้อความเป็นการอนุญาตให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้วยหรือไม่ก็ตาม ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถได้

(๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวกระพริบทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดรอบนทางเท้า บนเกาะแบ่งทางเดินรถหรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถ ให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา ๑๐๖ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางข้ามหรือทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณจราจรควบคุมการใช้ทางให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีแดงให้รถหยุดทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถตามที่รถหยุดนั้น และต้องข้ามทางเดินรถภายในทางข้าม

(๒) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวให้รถผ่านทางด้านใดของทาง ห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้านนั้น

(๓) เมื่อมีสัญญาณจราจรไฟสีเหลืองอำพันหรือไฟสีเขียวกระพริบทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดรอบนทางเท้าบนเกาะแบ่งทางเดินรถ หรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถอยู่ในทางข้าม ให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา ๑๐๗ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางที่มีพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรให้ปรากฏไม่ว่าจะเป็นสัญญาณด้วยมือและแขน หรือเสียงสัญญาณนกหวีด ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๖ โดยอนุโลม

มาตรา ๑๐๘ ห้ามมิให้ผู้ใดเดินแถว เดินเป็นขบวนแห่ หรือเดินเป็นขบวนใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่

(๑) เป็นแถวทหารหรือตำรวจ ที่มีผู้ควบคุมตามระเบียบแบบแผน

(๒) แถวหรือขบวนแห่หรือขบวนใด ๆ ที่เจ้าพนักงานจราจรได้อนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

มาตรา ๑๐๙ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางเท้าหรือทางใด ๆ ซึ่งจัดไว้สำหรับคนเดินเท้าในลักษณะที่เป็นการกีดขวางผู้อื่นโดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา ๑๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดซื้อ ขาย แจกจ่าย หรือเรี่ยไรในทางเดินรถหรือออกไปกลางทางโดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

ลักษณะ ๑๔
สัตว์และสิ่งของในทาง

มาตรา ๑๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดขี่ จูง ไล่ต้อน หรือปล่อยสัตว์ไปบนทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร และไม่มีผู้ควบคุมเพียงพอ

มาตรา ๑๑๒ การขี่ จูง หรือไล่ต้อนสัตว์ไปบนทาง ให้ผู้ขี่หรือควบคุมสัตว์ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ว่าด้วยรถโดยอนุโลม

มาตรา ๑๑๓ เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกคำสั่งห้ามขี่ จูง ไล่ต้อน หรือปล่อยสัตว์ไปบนทางใด ๆ เมื่อพิจารณาเห็นว่าการขี่ จูง ไล่ต้อน หรือปล่อยสัตว์ดังกล่าวจะกีดขวางการจราจรหรือจะก่อให้เกิดความสกปรกบนทาง

มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดวาง ตั้ง ยื่น หรือแขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่ง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร แต่เจ้าพนักงานจราจรจะอนุญาตได้ต่อเมื่อมีเหตุอันจำเป็นและเป็นการชั่วคราวเท่านั้น

ผู้ฝ่าฝืนบทบัญญัติในวรรคหนึ่ง นอกจากจะมีความผิดตามมาตรา ๑๔๘ แล้ว เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางดังกล่าวได้ ถ้าไม่ยอมรื้อถอนหรือเคลื่อนย้าย ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายได้

มาตรา ๑๑๕ ห้ามมิให้ผู้ใดแบก หาม ลาก หรือนำสิ่งของไปบนทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร

ลักษณะ ๑๕
รถม้า เกวียนและเลื่อน

มาตรา ๑๑๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนที่เทียมด้วยสัตว์จอดรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนในทางโดยไม่มีผู้ควบคุม เว้นแต่ได้ผูกสัตว์ที่เทียมนั้นไว้ไม่ให้ลากรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนต่อไปได้

มาตรา ๑๑๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถม้าปล่อยสายบังเหียนในเวลาขับรถม้า

มาตรา ๑๑๘ การขับรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนที่เทียมด้วยสัตว์ ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ว่าด้วยรถโดยอนุโลม

ลักษณะ ๑๖
เขตปลอดภัย

มาตรา ๑๑๙ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย เว้นแต่ในกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

ลักษณะ ๑๗
เบ็ดเตล็ด

มาตรา ๑๒๐ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถถอยหลังในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องนั่งคร่อมบนอานที่จัดไว้สำหรับให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์นั่ง ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนให้บรรทุกคนโดยสารได้ คนโดยสารจะต้องนั่งซ้อนท้ายผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และนั่งบนอานที่จัดไว้สำหรับคนโดยสารหรือนั่งในที่นั่งพ่วงข้าง

มาตรา ๑๒๒[๒๓] ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตามวรรคหนึ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์มิได้สวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย

ลักษณะและวิธีการใช้หมวกเพื่อป้องกันอันตรายตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ภิกษุ สามเณร นักพรต นักบวช หรือผู้นับถือลัทธิศาสนาอื่นที่ใช้ผ้าหรือสิ่งอื่นโพกศีรษะตามประเพณีนิยมนั้น หรือบุคคลใดที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒๓[๒๔] ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถยนต์ยอมให้ผู้อื่นนั่งที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับที่นั่งผู้ขับขี่รถยนต์เกินสองคน

ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์ ซึ่งนั่งที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับที่นั่งผู้ขับขี่รถยนต์รัดร่างกายไว้กับที่นั่ง

---

[๒๓] มาตรา ๑๒๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

[๒๔] มาตรา ๑๒๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘

ด้วยเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าวต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย

ประเภทหรือชนิดของรถยนต์ ลักษณะและวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๒๔[๒๕] ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่มองไม่เห็นทางด้านหน้าหรือด้านข้างของรถได้โดยสะดวกในขณะขับรถ หรือในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการควบคุมบังคับรถ

ห้ามมิให้ผู้ใดเกาะ ห้อยโหน หรือยื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายออกไปนอกตัวถังรถยนต์โดยไม่สมควร หรือนั่งหรือยืนในหรือบนรถยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ในขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่อยู่ในทางเดินรถ

ห้ามมิให้ผู้ใดขึ้นหรือลงรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุกคนโดยสาร รถโรงเรียน หรือรถแท็กซี่ ในขณะที่รถดังกล่าวหยุดเพื่อรอสัญญาณไฟจราจรหรือหยุดเพราะติดการจราจร

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หรือผู้เก็บค่าโดยสาร รถโดยสารประจำทาง รถบรรทุกคนโดยสาร รถโรงเรียน หรือรถแท็กซี่ ยินยอมให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ ตามวรรคสองหรือวรรคสาม

มาตรา ๑๒๕ การขับรถผ่านทางแคบระหว่างภูเขาหรือระหว่างเนิน หรือการขับรถในทางเดินรถบนภูเขาหรือบนเนิน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ชิดขอบทางด้านซ้าย และเมื่อถึงทางโค้งผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณเพื่อเตือนรถอื่นที่อาจสวนมา

มาตรา ๑๒๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ใช้เกียร์ว่างหรือเหยียบคลัทช์ในขณะที่ขับรถลงตามทางลาดหรือไหล่เขา

มาตรา ๑๒๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

(๑) ตามหลังรถฉุกเฉินซึ่งกำลังปฏิบัติหน้าที่ในระยะต่ำกว่าห้าสิบเมตร

(๒) ผ่านเข้าไปหรือจอดในบริเวณเขตปฏิบัติการดับเพลิง

(๓) ทับสายสูบดับเพลิงที่ไม่มีเครื่องป้องกันสายสูบในขณะเจ้าหน้าที่ดับเพลิงปฏิบัติการตามหน้าที่ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในขณะนั้น

มาตรา ๑๒๘ ห้ามมิให้ผู้ใดวาง เท หรือทิ้งเศษแก้ว ตะปู ลวด น้ำมันหล่อลื่น กระป๋องหรือสิ่งอื่นใด หรือกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางอันอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล หรือเป็นการกีดขวางการจราจร

---

[๒๕] มาตรา ๑๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๒๙ ผู้ใดรู้ว่ามีสิ่งใดสิ่งหนึ่งตามมาตรา ๑๒๘ อันอยู่ในความดูแลของตน ตก หก หรือไหลอยู่บนทาง ผู้นั้นต้องจัดการเก็บกวาดของดังกล่าวออกจากทางทันที

มาตรา ๑๓๐ ห้ามมิให้ผู้ใดเผา หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ภายในระยะห้าร้อยเมตรจากทางเดินรถ เป็นเหตุให้เกิดควันหรือสิ่งอื่นใดในลักษณะที่อาจทำให้ไม่ปลอดภัยแก่การจราจรในทางเดินรถนั้น

มาตรา ๑๓๑ ผู้ใดเคลื่อนย้ายรถที่ชำรุดหรือหักพังออกจากทาง ผู้นั้นต้องจัดการเก็บสิ่งของที่ตกหล่นอันเนื่องจากความชำรุดหรือหักพังของรถออกจากทางทันที

มาตรา ๑๓๒ ในขณะที่ใช้รถโรงเรียนรับส่งนักเรียน เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่รถโรงเรียนต้องจัดให้มีข้อความ “รถโรงเรียน” ขนาดสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่าสิบห้าเซนติเมตรติดอยู่ด้านหน้าและด้านหลังของรถ

ถ้ารถโรงเรียนมีไฟสัญญาณสีแดงปิดเปิดเป็นระยะติดไว้ด้านหน้าและด้านหลังของรถเพื่อให้รถที่สวนมาหรือตามหลังเห็นได้โดยชัดเจน เมื่อนำรถนั้นไปใช้ในทางโดยไม่ได้ใช้รับส่งนักเรียนให้งดใช้ไฟสัญญาณสีแดงและต้องปิดคลุมข้อความว่า “รถโรงเรียน”

มาตรา ๑๓๓ รถที่เข้าขบวนแห่ต่าง ๆ หรือรถที่นำมาใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณาสินค้าหรือมหรสพที่แห่หรือโฆษณาไปตามทาง จะต้องรับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร เว้นแต่ขบวนแห่หรือการโฆษณานั้นเป็นของทางราชการ

รถที่ใช้โฆษณาสินค้าหรือมหรสพดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ถ้าเข้าขบวนแห่ที่รับอนุญาตแล้ว และในการอนุญาตนั้นได้ระบุรถที่ว่านี้ไว้ด้วยแล้ว รถนั้นไม่จำต้องได้รับอนุญาต

มาตรา ๑๓๔[๒๖] ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร

ห้ามมิให้ผู้ใดจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร

ลักษณะ ๑๘
อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๓๕ เพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจกำหนดให้บริเวณหรือพื้นที่ใดที่เจ้าของที่ดินได้เปิดให้ประชาชนใช้ในการจราจรเป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้

[๒๖] มาตรา ๑๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๓๖ ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติมีอำนาจแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่จะกำหนดและผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจร เพื่อให้ทำหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

คุณสมบัติของผู้ที่จะได้รับการอบรม รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตรอาสาจราจร และหน้าที่ของอาสาจราจร ตลอดจนเครื่องแบบ เครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๓๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของอาสาจราจรตามพระราชบัญญัตินี้ ให้อาสาจราจรเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๑๓๘ ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้น ทำให้ไม่ปลอดภัย หรือไม่สะดวกในการจราจรในอาณาบริเวณใด เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควรและจำเป็นเกี่ยวกับการจราจรในอาณาบริเวณนั้นเพื่อให้เกิดความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรดังต่อไปนี้

(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดหรือคนเดินเท้าเดินในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

(๒) ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใด

(๔) กำหนดทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดให้รถเดินได้ทางเดียว

ทั้งนี้ ชั่วระยะเวลาเท่าที่จำเป็น

มาตรา ๑๓๙ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดที่เจ้าพนักงานจราจรเห็นว่าถ้าได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกในการจราจร ให้เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้

(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน

(๒) ห้ามหยุดหรือจอด

(๓) ห้ามเลี้ยวรถ กลับรถ หรือถอยหลังรถ

(๔) กำหนดให้รถเดินได้ทางเดียว

(๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน

(๖) กำหนดอัตราความเร็วของรถในทางภายในอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถขึ้นและล่อง

(๘) กำหนดทางเดินรถทางเอกและทางเดินรถทางโท

(๙) กำหนดการจอดรถหรือที่จอดพักรถ

(๑๐) กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องเดินรถสำหรับรถบางประเภท

(๑๑) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถโรงเรียน

(๑๒) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถจักรยาน

(๑๓) ควบคุมขบวนแห่หรือการชุมนุมสาธารณะ

(๑๔) ควบคุมหรือห้ามเลี้ยวรถในทางร่วมทางแยก

(๑๕) ขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจร

(๑๖) กำหนดระยะทางตอนใดให้ขับรถล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนดไว้ได้

(๑๗) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการจอดรถที่ชำรุด หักพัง ตลอดจนรถที่ซ่อมแซมในทาง

(๑๘) กำหนดระเบียบการข้ามทางของคนเดินเท้าบนทางที่ไม่มีทางข้าม

(๑๙) กำหนดการใช้โคมไฟ

(๒๐) กำหนดการใช้เสียงสัญญาณ

(๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยาง

มาตรา ๑๔๐[๒๗] เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบด้วยตนเองหรือโดยการใช้เครื่องอุปกรณ์ใด ๆ ว่าผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ จะว่ากล่าว ตักเตือนผู้ขับขี่ หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบก็ได้ ในกรณีที่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้ติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถที่ผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย และถ้าไม่สามารถติดหรือผูกใบสั่งไว้ที่รถได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้ส่งใบสั่งพร้อมพยานหลักฐานโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถภายในระยะเวลาตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด นับแต่วันที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิด และให้ถือว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถได้รับใบสั่งนั้นเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันส่ง[๒๘]

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ ทวิ และมาตรา ๑๖๐ ตรี ห้ามมิให้ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ[๒๙]

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรีบนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสาม ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวนได้ว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบปรับและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่ทันที

---

[๒๗] มาตรา ๑๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๒๘] มาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗

[๒๙] มาตรา ๑๔๐ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

ในกรณีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถเป็นผู้กระทำผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้อื่นเป็นผู้ขับขี่

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๔๑[๓๐] ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง

(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาณัติ หรือการส่งตั๋วแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้ ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรีบจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการส่งธนาณัติ หรือใบรับการส่งตั๋วแลกเงินประกอบกับใบสั่งเป็นใบแทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาณัติ หรือตั๋วแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด

(๓)[๓๑] ในกรณีที่ไม่มีการเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่โดยเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ชำระค่าปรับตามจำนวนและภายในวันที่ระบุไว้ในใบสั่ง โดยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเครดิต หรือวิธีการอื่นโดยผ่านธนาคารหรือหน่วยบริการรับชำระเงินได้ ทั้งนี้ ตามวิธีการและสถานที่ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๔๑ ทวิ[๓๒] ในกรณีที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ทราบที่อยู่ของผู้ขับขี่หรือที่อยู่ของเจ้าของรถ ให้พนักงานสอบสวนออกหมายเรียกผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถให้มารายงานตัวที่พนักงานสอบสวน ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้ได้รับ

---

[๓๐] มาตรา ๑๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๓๑] มาตรา ๑๔๑ (๓) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙

[๓๒] มาตรา ๑๔๑ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

หมายเรียกต้องมารายงานตัวตามวัน เวลา และ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในหมายเรียก และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการเปรียบเทียบและว่ากล่าวตักเตือนผู้ได้รับหมายเรียกดังกล่าว

(๒) ในกรณีที่ไม่อาจส่งหมายเรียกให้แก่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ ให้พนักงานสอบสวนแจ้งเป็นหนังสือไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามหมายเรียก ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามหมายเรียก ในกรณีดังกล่าวนี้ ให้นายทะเบียนงดรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้รับแจ้งจากพนักงานสอบสวนว่าได้มีการปฏิบัติตามหมายเรียกนั้นแล้ว การงดรับชำระภาษีประจำปีไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นไม่ต้องชำระเงินเพิ่มตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๔๒[๓๓] เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ

(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖

(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ

ในกรณีที่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ดำเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้นั้นยอมให้ทดสอบและผลการทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

ในกรณีที่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หากผู้นั้นยังไม่ยอมให้ทดสอบตามวรรคสามโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒)

การทดสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๔๓ ถ้าปรากฏว่าผู้ขับขี่นำรถที่มีสภาพไม่ถูกต้องตามมาตรา ๖ ไปใช้ในทาง นอกจากจะต้องรับโทษตามบทบัญญัตินั้น ๆ แล้ว เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซ่อมหรือแก้ไขรถให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๔๓ ทวิ[๓๔] เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบในเมื่อรถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ใน

---

[๓๓] มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗

[๓๔] มาตรา ๑๔๓ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๐ ทวิ และมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ระงับการใช้รถนั้นเป็นการชั่วคราว และให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซ่อมหรือแก้ไขรถให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๔๔[๓๕] เมื่อเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ได้ซ่อมหรือแก้ไขรถถูกต้องตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการ ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๓ หรือมาตรา ๑๔๓ ทวิ แล้ว ให้นำรถไปให้เจ้าพนักงานจราจรหรือผู้ที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติแต่งตั้งให้มีอำนาจตรวจรถตรวจรับรอง เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่จะนำรถออกใช้ในทางได้เมื่อได้รับใบตรวจรับรอง

การตรวจรับรองรถตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๔๕ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้นอกจากความผิดที่กำหนดโทษไว้ในมาตรา ๑๕๗/๑ มาตรา ๑๕๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๐ ทวิ และมาตรา ๑๖๐ ตรี ให้พนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจทำการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจเปรียบเทียบหรือว่ากล่าวตักเตือนได้[๓๖]

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ได้ขับรถชนหรือโดนคนเดินเท้าที่ข้ามทางนอกทางข้ามและอยู่ในระหว่างทางข้ามกับเครื่องหมายจราจรแสดงเขตทางข้าม หรือที่ข้ามทางนอกทางข้ามโดยลอด ข้าม หรือผ่านสิ่งปิดกั้น หรือแผงปิดกั้นที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่นำมาวางหรือตั้งอยู่บนทางเท้าหรือกลางถนน เมื่อพนักงานสอบสวนมีเหตุผลอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ ซึ่งเป็นผู้ต้องหาได้ใช้ความระมัดระวังตามความในมาตรา ๓๒ แล้ว ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจปล่อยตัวผู้ต้องหาไปชั่วคราวโดยไม่มีประกันได้ เมื่อผู้ต้องหาหรือผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องร้องขอ

มาตรา ๑๔๖ เงินค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ที่ได้รับในกรุงเทพมหานครหรือในจังหวัดใด หรือในท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด ให้แบ่งให้แก่กรุงเทพมหานครหรือเทศบาลในจังหวัดนั้นเพื่อใช้ในการดำเนินการเกี่ยวกับการจราจร ในอัตราร้อยละห้าสิบของจำนวนเงินค่าปรับ หรือให้ตกเป็นของท้องถิ่นที่กระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดทั้งหมด

ลักษณะ ๑๙

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๑๔๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒ มาตรา ๗๙ มาตรา ๘๐ มาตรา ๘๑ มาตรา ๘๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๑๕ มาตรา ๑๑๖ มาตรา ๑๑๗ มาตรา ๑๓๑ หรือมาตรา ๑๓๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองร้อยบาท

---

[๓๕] มาตรา ๑๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๓๖] มาตรา ๑๔๕ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๑๔๘[๓๗] ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙ มาตรา ๑๐ มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๗ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๔ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๔ มาตรา ๕๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๗ มาตรา ๕๘ มาตรา ๖๐ มาตรา ๖๒ มาตรา ๖๓ มาตรา ๖๘ มาตรา ๖๙ มาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๓ วรรคสอง มาตรา ๗๔ มาตรา ๗๖ มาตรา ๘๓ มาตรา ๘๔ มาตรา ๘๗ มาตรา ๘๘ มาตรา ๙๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๗ มาตรา ๑๐๑ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๘ มาตรา ๑๐๙ มาตรา ๑๑๐ มาตรา ๑๑๑ มาตรา ๑๑๒ มาตรา ๑๑๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๑๘ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๔ มาตรา ๑๒๖ มาตรา ๑๒๙ หรือมาตรา ๑๓๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ถ้าผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กระทำความผิดตามมาตรา ๑๒๒ วรรคสอง ผู้กระทำต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๔๙ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๙๘ วรรคสองหรือวรรคสาม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๕๐ ผู้ใด

(๑) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๘ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๔ วรรคสอง

(๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๓ วรรคสอง

(๓) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘

(๔) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๑๓ หรือ

(๕) ขัดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๑๔๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๙ มาตรา ๕๒ มาตรา ๖๑ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๕๒[๓๘] ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ ทวิ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๖ มาตรา ๒๑ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ (๑) มาตรา ๒๔ มาตรา ๒๕ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๙ มาตรา ๔๙ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๖ มาตรา ๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๕ มาตรา ๘๖ มาตรา ๘๙ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ มาตรา ๙๒ มาตรา ๙๓ มาตรา ๙๔ วรรคหนึ่ง มาตรา ๙๕ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๒๗ มาตรา ๑๒๘ หรือมาตรา ๑๓๐ หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศที่ผู้

---

[๓๗] มาตรา ๑๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

[๓๘] มาตรา ๑๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดตามมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗๗ วรรคสอง หรือมาตรา ๙๖ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๕๓ ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ผู้ใดไม่จอดรถ ณ สถานที่ที่กำหนดตามพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามมาตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๔[๓๙] ผู้ใด

(๑) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๓๘ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง

(๒) ฝ่าฝืนคำสั่ง ข้อบังคับ หรือระเบียบของเจ้าพนักงานจราจรตามมาตรา ๑๓๙

(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๔๒ วรรคสอง หรือ

(๔) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการตามมาตรา ๑๔๓ ทวิ

ถ้าไม่เป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับครั้งละไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๖[๔๐] ผู้ใดนำรถที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการได้สั่งให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ซ่อมหรือแก้ไขตามมาตรา ๑๔๓ หรือมาตรา ๑๔๓ ทวิ ไปใช้ในทางโดยยังมิได้รับใบตรวจรับรองตามมาตรา ๑๔๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และปรับรายวันอีกวันละห้าร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๑๕๗[๔๑] ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๓ (๓) (๔) (๖) (๗) หรือ (๙) มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๓ มาตรา ๖๕ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สี่ร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๕๗/๑[๔๒] ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการที่ให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่ตามมาตรา ๔๓ ทวิ

---

[๓๙] มาตรา ๑๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

[๔๐] มาตรา ๑๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๔๑] มาตรา ๑๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑

[๔๒] มาตรา ๑๕๗/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการที่ให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ตามมาตรา ๔๓ ตรี ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

ผู้ขับขี่ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอีกหนึ่งในสาม และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา ๑๕๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๑๐๐ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๕๙[๔๓] ผู้ขับขี่ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๕๙ วรรคหนึ่ง หรือขัดขวางเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มิให้เคลื่อนย้ายรถ หรือมิให้ใช้เครื่องมือบังคับรถมิให้เคลื่อนย้ายตามมาตรา ๕๙ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องมือบังคับรถมิให้เคลื่อนย้าย หรือเคลื่อนย้ายรถที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ใช้เครื่องมือบังคับมิให้เคลื่อนย้ายตามมาตรา ๕๙ วรรคสอง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๖๐[๔๔] ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๘ เป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายสาหัส หรือตาย ผู้ไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) (๕) หรือ (๘) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ[๔๕]

---

[๔๓] มาตรา ๑๕๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๔๔] มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๑๖๐ ทวิ[๔๖] ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา ๑๖๐ ตรี[๔๗] ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

มาตรา ๑๖๑[๔๘] ในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน

ผู้สั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่งอาจบันทึกการยึดและคะแนนไว้ด้านหลังใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกยึด และดำเนินการอบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิดซ้ำตั้งแต่สองครั้งภายในหนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ที่เสียคะแนนมากของผู้ขับขี่นั้นมีกำหนดครั้งละไม่เกินเก้าสิบวัน

การดำเนินการบันทึกคะแนน อบรม ทดสอบผู้ขับขี่ที่กระทำผิด และการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ ให้เป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ผู้ขับขี่ซึ่งถูกสั่งยึดใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคหนึ่ง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่อผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดหรือสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่

ให้ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคสี่ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์ ถ้าไม่ได้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติวินิจฉัยไม่ให้ยึดใบอนุญาตขับขี่ หรือไม่พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ตามคำอุทธรณ์ของผู้ขับขี่

---

[๔๕] มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

[๔๖] มาตรา ๑๖๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

[๔๗] มาตรา ๑๖๐ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

[๔๘] มาตรา ๑๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

คำวินิจฉัยของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติให้เป็นที่สุด

[คำว่า “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙]

มาตรา ๑๖๒[๔๙] ในคดีที่ผู้ขับขี่ต้องคำพิพากษาว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ นอกจากจะได้รับโทษสำหรับการกระทำดังกล่าวแล้ว ถ้าศาลเห็นว่าหากให้ผู้นั้นขับรถต่อไปอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ให้ศาลมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นได้

ในกรณีที่ศาลเห็นว่า พฤติกรรมของผู้กระทำผิดตามวรรคหนึ่งยังอยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขฟื้นฟูได้ ศาลอาจมีคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นและให้ผู้นั้นทำงานบริการสังคมหรือทำงานสาธารณประโยชน์ภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาที่ศาลกำหนด โดยให้อยู่ในความดูแลของพนักงานคุมประพฤติ เจ้าหน้าที่ของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือองค์การซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการบริการสังคม การกุศลสาธารณะ หรือสาธารณประโยชน์ที่ยินยอมรับดูแลด้วยก็ได้ และถ้าความปรากฏในภายหลังว่าผู้กระทำผิดดังกล่าวไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ให้ศาลมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นตามวรรคหนึ่ง

ผู้ใดขับขี่รถในระหว่างที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตามคำสั่งของศาล ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท

มาตรา ๑๖๓ คดีที่มีผู้กระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งอันเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอันเกี่ยวกับทางหลวงหรือกฎหมายอันเกี่ยวกับรถนั้น ๆ ถ้าการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามนั้นก่อให้เกิดความเสียหายแก่สัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทำหรือติดตั้งไว้ เมื่อพนักงานอัยการยื่นฟ้องผู้กระทำความผิด ให้พนักงานอัยการเรียกราคาหรือค่าเสียหายสำหรับสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรดังกล่าวด้วย

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์
นายกรัฐมนตรี

[๔๙] มาตรา ๑๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากการคมนาคมและขนส่งทางบกได้เจริญก้าวหน้าขยายตัวไปทั่วประเทศและเชื่อมโยงไปยังประเทศใกล้เคียง และจำนวนยานพาหนะในท้องถนนและทางหลวงได้ทวีจำนวนขึ้นเป็นลำดับ ประกอบกับประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรทางถนนและพิธีสารว่าด้วยเครื่องหมายและสัญญาณตามถนน สมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกซึ่งได้ใช้บังคับมากว่าสี่สิบปี ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรและจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น และเพื่อความปลอดภัยแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒[๕๐]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บางมาตรามีลักษณะไม่เหมาะสมและบกพร่อง ขัดต่อการปฏิบัติในบางท้องที่ จึงเห็นสมควรที่จะตราพระราชบัญญัติเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ขึ้น

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๙[๕๑]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน มีบทบัญญัติห้ามรถบรรทุกและรถบรรทุกคนโดยสารแล่นในช่องทางเดินรถด้านขวามือ ข้อห้ามนี้รวมถึงรถบรรทุกเล็กที่มีน้ำหนักรถไม่เกินหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัมด้วย แต่รถดังกล่าวมิใช่รถที่มีความเร็วช้าหรือใช้ความเร็วต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องบังคับให้ขับรถในช่องทางเดินรถด้านซ้ายสุด การบังคับเช่นนี้ทำให้ผู้ใช้รถดังกล่าวไม่ได้รับความเป็นธรรม สมควรให้รถบรรทุกเล็กที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัม สามารถใช้ทางเดินรถขวามือได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น

ประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๔ [๕๒]

โดยที่คณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติได้พิจารณาเห็นว่า ในปัจจุบันกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกได้บัญญัติให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ

---

[๕๐] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๒๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๑๙ ธันวาคม ๒๕๒๒

[๕๑] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๓/ตอนที่ ๑๘๐/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๙

[๕๒] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๘/ตอนที่ ๓๗/ฉบับพิเศษ หน้า ๓๒/๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๔

เคลื่อนย้ายรถที่จอดหรือหยุดโดยฝ่าฝืนกฎหมายได้ แต่ยังไม่เป็นการเพียงพอที่จะให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย สมควรเพิ่มมาตรการให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายหรือไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ รวมทั้งค่าดูแลรักษานั้นด้วย

ข้อ ๒ ประกาศคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕[๕๓]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว บทบัญญัติบางประการแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจร จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘[๕๔]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๔ ในกรณีของรถยนต์ที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และคนโดยสารรถยนต์นั้น ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ เป็นเวลาสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบัน อุบัติเหตุจากการจราจรทางบกมีผลต่อการพัฒนาประเทศโดยตรงและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มจำนวนสูงขึ้นเป็นอันมาก สมควรกำหนดมาตรการเพื่อสร้างความปลอดภัยและลดความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้ขับขี่รถยนต์และคนโดยสารรถยนต์ โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะขับขี่รถยนต์ และต้องจัดให้คนโดยสารรถยนต์ ซึ่งนั่งที่นั่งตอนหน้าแถวเดียวกับที่นั่งผู้ขับขี่รถยนต์รัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ และคนโดยสารรถยนต์ดังกล่าว

---

[๕๓] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๙/ตอนที่ ๓๙/หน้า ๔๔/๖ เมษายน ๒๕๓๕

[๕๔] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒/ตอนที่ ๔๒ ก/หน้า ๑/๖ ตุลาคม ๒๕๓๘

ต้องรัดร่างกายด้วยเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่งในขณะโดยสารรถยนต์ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒[๕๕]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันอุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นบนท้องถนนอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลต่าง ๆ นั้น มีสาเหตุส่วนหนึ่งเนื่องมาจากผู้ขับขี่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีนในขณะขับรถ แม้จะได้มีการจับกุมปราบปรามและป้องกันมิให้ผู้ขับขี่เสพหรือเมาสิ่งต่าง ๆ ดังกล่าวในขณะขับรถแล้วก็ตาม แต่ก็ปรากฏว่ายังมีผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนอยู่อีก สมควรกำหนดให้ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการทดสอบหรือการตรวจสอบของมึนเมาหรือสารเสพติดดังกล่าวในผู้ขับขี่ได้เช่นเดียวกับเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของเจ้าพนักงานดังกล่าวและปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ และผู้ตรวจการให้สามารถดำเนินการทดสอบหรือตรวจสอบตลอดจนจับกุมปราบปรามผู้ขับขี่ซึ่งเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทกลุ่มแอมเฟตามีนในขณะขับรถให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และทำให้เกิดความปลอดภัยในท้องถนนมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐[๕๖]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๓ ให้แก้ไขคำว่า “รถยนตร์” “รถจักรยานยนตร์” และ “เครื่องยนตร์” ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เป็นคำว่า “รถยนต์” “รถจักรยานยนต์” และ “เครื่องยนต์” ทุกแห่ง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันการโดยสารรถจักรยานยนต์เป็นที่นิยมกันอย่างแพร่หลาย และจำนวนอุบัติเหตุอันเนื่องจากรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือเสพยาเสพติดให้โทษ หรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทได้เพิ่มสูงขึ้นด้วย สมควรกำหนดให้คนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะเพื่อป้องกันอันตราย และ

---

[๕๕] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๖/ตอนที่ ๒๐ ก/หน้า ๑๓/๒๕ มีนาคม ๒๕๔๒

[๕๖] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๔/ตอนที่ ๑๐๑ ก/หน้า ๑/๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๐

กำหนดให้ความผิดของผู้ขับขี่ที่ได้ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น เป็นความผิดที่ไม่อาจว่ากล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบได้ รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษสำหรับความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือเสพยาเสพติดให้โทษหรือวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ตลอดจนปรับปรุงประเภทของรถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของให้ครอบคลุมถึงการบรรทุกของรถทุกประเภทด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑[๕๗]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบัน ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ เป็นสาเหตุหนึ่งที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคล สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อกำหนดห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในขณะขับรถ เว้นแต่ในกรณีการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติฉบับที่ ๘๗/๒๕๕๗ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมผู้รักษาการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานตำรวจ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๕๗[๕๘]

ข้อ ๔ ให้บรรดา กฎกระทรวง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่ออกตามพระราชบัญญัติตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะมีการแก้ไขเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๗[๕๙]

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ปัจจุบันเมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบการกระทำความผิดของผู้ขับขี่ไม่ว่าด้วยตนเองหรือด้วยเครื่องอุปกรณ์ใด ๆ แล้วแต่ไม่อาจออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ได้ในขณะนั้นเพราะไม่สามารถเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดรถได้ ซึ่งส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร สมควรแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๐ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว

---

[๕๗] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๕/ตอนที่ ๓๑ ก/หน้า ๑/๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

[๕๘] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนพิเศษ ๑๓๔ ง/หน้า ๑๘/๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

[๕๙] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนที่ ๘๙ ก/หน้า ๑๑/๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

สามารถส่งใบสั่งไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับได้ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๗[๖๐]

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดมาตรการในด้านความปลอดภัยเพื่อช่วยในการให้สัญญาณจราจรและสมควรกำหนดข้อสันนิษฐานว่าผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ในกรณีที่ไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันควรอันจะเป็นมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๙[๖๑]

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันได้มีการนำระบบการชำระเงินด้วยวิธีการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์มาใช้เพื่อการชำระค่าสินค้าและบริการเพิ่มมากขึ้น สมควรเพิ่มช่องทางการชำระค่าปรับตามใบสั่งด้วยวิธีการดังกล่าวในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถในการชำระค่าปรับตามใบสั่ง ประกอบกับได้มีการโอนกรมตำรวจไปเป็นสำนักงานตำรวจแห่งชาติแล้ว สมควรแก้ไขการระบุชื่อตำแหน่ง “อธิบดีกรมตำรวจ” ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก เป็น “ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ” ในคราวเดียวกัน จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

---

[๖๐] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑/ตอนที่ ๘๙ ก/หน้า ๑๔/๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

[๖๑] ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓/ตอนที่ ๗๑ ก/หน้า ๘/๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

วิชพงษ์/ผู้จัดทำ
๗ มกราคม ๒๕๕๘

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ชวัลพร/เพิ่มเติม
๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา